

MARÍTIMO

SLP se escinde en dos sociedades para “reordenar y simplificar” su estructura

La compañía celebra este año su 25 aniversario con la ejecución de nuevas inversiones en las instalaciones del puerto de Bilbao

► SLP se escinde en dos sociedades con el objetivo de “reordenar y simplificar” su estructura. Una para desarrollar su actividad y otra para concentrar las participaciones societarias en empresas independientes de las operaciones de la compañía. SLP celebra este año su 25 aniversario con nuevas inversiones en el puerto de Bilbao.

ALFONSO ALDAY. Bilbao

Servicios Logísticos Portuarios, estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el puerto de Bilbao, ha modificado su estructura corporativa mediante la escisión en dos sociedades. La operación, llevada a cabo coincidiendo con sus 25 años de vida, busca “reordenar y simplificar la estructura”, según señalaron a este periódico fuentes de la compañía. Una de las sociedades, Servicios Logísticos Portuarios SLP, mantendrá la actividad de estiba, agencia y otros negocios propios, mientras que la segunda, Portfolio Management Bilbao Logistics 2020, concentrará las participaciones societarias en empresas independientes de las operaciones de la compañía, añadieron los mismos interlocutores.



Manu Pérez Riveras (dir. gral.), María Luisa Guibert (pte.) y Carlos Lobato (cons. delegado).

SLP, constituida en febrero de 1996, celebra su aniversario con nuevas inversiones en marcha para reducir la huella ambiental en el puerto de Bilbao, que se sumarán a los más de 50 millones desembolsados a lo largo de este último cuarto de siglo. Como ya adelantó este periódico, la firma prevé instalar en su concesión del Muelle AZ-2 de la zona de ampliación de la dársena vasca una cinta de descarga y apile automático para aminorar las emisiones de partículas y polvo generadas en la

manipulación y almacenamiento de graneles sólidos pulverulentos. La instalación, con un presupuesto estimado de 1,5 millones de euros, contará con un sistema que aportará humedad al producto. El proyecto se enmarca dentro de la

La estibadora SLP opera más del 31% de la carga seca, sin incluir el contenedor

SLP, en cifras

Servicios Logísticos Portuarios, con más de 30.000 metros cuadrados de almacenes de nueva construcción, dispone de 140.000 metros cuadrados en concesión en el puerto de Bilbao y una línea de atraque de 1,7 kilómetros, con calados de hasta 20 metros.

En 2019, último ejercicio con datos disponibles, la compañía estibadora, consignataria y agente de línea regular alcanzó una cifra de negocio de 11,16 millones de euros.

SLP, constituida en febrero de 1996, celebra este año su 25 aniversario con nuevas inversiones en marcha para reducir la huella ambiental en el puerto de Bilbao, que se sumarán a los más de 50 millones de euros desembolsados a lo largo de este último cuarto de siglo.

reordenación espacial solicitada por SLP en su terminal del Muelle AZ-2, por motivos operativos y de explotación, manteniendo el actual destino concesional.

La compañía, que cuenta con más de 30.000 metros cuadrados de almacenes de nueva construcción en el puerto de Bilbao, cerró el difícil 2020, marcado por la pandemia y una huelga de estiba de 57 días de duración entre octubre y diciembre, con un tráfico de 1.174.088 toneladas de graneles y carga convencional. A ello hay que añadir la actividad de su filial SAPS, que presta servicio a Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto, cuyo tráfico total ascendió a 1.567.627 toneladas. Asimismo, consignó unos 300 buques, casi cuarenta menos que un año antes. La estibadora opera más del 31 por ciento de la carga seca, sin incluir la mercancía en contenedor. La previsión para este año es mantener los registros del anterior, apuntaron desde la compañía.