

6

EL PAÍS, martes 8 de noviembre de 2011

PAÍS VASCO

El Gobierno impulsa el debate social sobre la inmigración

Zubero e Innerarity encabezan una comisión de expertos

EL PAÍS, Bilbao

Con la idea de alcanzar un compromiso para lograr la convivencia, integración y cohesión, el Gobierno impulsa un debate social en torno a la inmigración. Con este motivo, ha creado una comisión de expertos, liderados por los profesores universitarios Imanol Zubero y Daniel Innerarity, que presentará a mediados del próximo mes de diciembre un primer borrador con las líneas generales del que será el Pacto Social para la Inmigración en Euskadi. El texto será discutido y desarrollado con el resto de agentes sociales implicados, desde instituciones a asociaciones de inmigrantes.

"Los inmigrantes no son otros, sino que forman parte de nosotros", destacó ayer la consejera de Asuntos Sociales, Gemma Zabaleta, durante la rueda de prensa de presentación celebrada ayer en Bilbao. Con este objetivo, se trata de "poner en valor los aspectos que redundan en la mejora de la sociedad vasca", como "la aportación de la inmigración al crecimiento económico, al cuidado de las personas, o al rejuvenecimiento de una sociedad envejecida".

El acto busca principalmente que las partes implicadas asuman unos "compromisos" en relación con la convivencia, incidiendo en los "principios y la pedagogía", aunque también contendrá "acciones concretas". Sin embargo, la mayoría de estas se incluirán en el Plan de Inmigración, Ciudadanía y Convivencia Intercultural 2011-2013 que hoy aprobará el Gobierno vasco, y del que el propio pacto forma parte.

Para lograr sus objetivos, el



Gemma Zabaleta, ayer en Bilbao.

El objetivo es lograr un compromiso de convivencia, cohesión e integración

pacto busca establecer un diagnóstico compartido sobre los retos y oportunidades que el fenómeno de la inmigración plantea en Euskadi.

A partir de él, tratará de "generar una visión lo más ampliamente posible compartida sobre el modelo de integración" que garantice la convivencia intercultural y la cohesión social. Por

último, acordará las líneas principales de un modelo participativo de gobernanza de las políticas públicas de integración. De este modo, el Gobierno busca dar respuesta a un fenómeno, el de la inmigración, que "es un hecho", tal y como ha destacado Imanol Zubero. "La sociedad vasca va a ser cada vez más diversa y plural", y "esa diversidad es una oportunidad para la sociedad vasca", aseguró. "Estamos condenados a entendernos", y para eso es necesario "pasar de extraños a vecinos", sostuvo.

Actualmente viven en Euskadi casi 145.000 inmigrantes, el 6,6% del total de la población. El mayor flujo llegó en el bienio 2005-2006 y, desde entonces, el número se ha ido estabilizando. El país de origen mayoritario es Rumanía (un 11,2%), seguido de Marruecos (10,08%) y Colombia (8,4%).

Un estudio realizado por la Dirección de Inmigración concluye que los inmigrantes llegan a Euskadi para trabajar. Una de las ideas que el estudio destierra en buena parte es la existencia de un efecto llamado impulsado por la concesión de ayudas sociales. Los datos reflejan que tan solo el 7,1% de las personas encuestadas menciona las ayudas como uno de los factores que les han atraído a Euskadi. Un 44,7% busca mayores oportunidades de encontrar trabajo que en otras regiones españolas o la red de personas conocidas, un 68,7%.

Muere atropellada al ayudar a su hijo

EFE, Santander

Una vecina de Bilbao, de 39 años, falleció ayer al ser arrollada por un camión en la autovía del Cantábrico, a la altura de la localidad cántabra de Liendo, cuando se encontraba en el exterior de su vehículo, que había detenido en el arcén para poder atender a uno de sus hijos.

Según la Guardia Civil de Tráfico, el vehículo en el que viajaba la víctima, junto con su marido y dos niños varones de

6 y 2 años, se hallaba detenido en el arcén debido a la indisposición de uno de los pequeños.

En ese momento, un camión colisionó con el vehículo y la víctima murió tras ser arrollada. El resto de los ocupantes del turismo, así como el conductor del camión, resultaron ilesos.

El cuerpo de la víctima, cuya identidad se corresponde con las iniciales V. A. A., fue trasladado al tanatorio del Hospital Marqués de Valdecilla de Santander.

PUERTO DE BILBAO

Alianza entre las empresas Marmedsa y SLP

Dos empresas que operan en el Puerto de Bilbao, Marmedsa Noatum Maritime y SLP, han impulsado una alianza estratégica para generar mayor riqueza y oportunidades de negocio. SLP adquiere el 50% del capital de AGEMASA, empresa estibadora de carga general, propiedad de Noatum. Simultáneamente, Marmedsa entra en el capital de SLP, terminal de graneles, con un 24%.

GIPUZKOA

Desarticulada una red de venta de estupefacientes

Agentes del Cuerpo Nacional de Policía en San Sebastián han desarticulado una red organizada dedicada a la manipulación, venta y distribución de diversas sustancias estupefacientes que, desde el municipio de Irún, operaba por toda Gipuzkoa, así como en otros territorios limítrofes. La operación policial se ha saldado con la detención de cinco personas.



Manolo Escobar, ayer en el Euskalduna. / FERNANDO DOMINGO-ALDAMA

PALACIO EUSKALDUNA

Antología de la copla con Manolo Escobar

Manolo Escobar presentó ayer *La Antología de la Copla*, un espectáculo musical que exhibirá en el Palacio Euskalduna de Bilbao el próximo 20 de noviembre. En la presentación, le acompañaron otras voces del género como Sylvia Pantoja, prima de Isabel Pantoja, el sevillano Carlos Vargas, conocido como el rey de la copla joven, y la guipuzcoana Natalia Mellado, nacida en Elgoibar. Este espectáculo recorre algunos de los hitos musicales que han destacado en la historia de la canción popular española.

ONCE

El Cuponazo deja 465.000 euros en Sodupe

Sodupe (Bizkaia) resultó agraciada con diversos premios en el sorteo del Cuponazo de la ONCE del pasado viernes que, en total, dejó 465.000 euros. El vendedor de los cupones premiados, José Antonio Jiménez, comercializó los boletos en distintos puntos del municipio. En total, fueron 10 los cupones agraciados.

GIPUZKOA

Diputación explica los presupuestos mediante charlas

La Diputación Gipuzkoa comenzó ayer, en Errenteria, una campaña para explicar "de primera mano" a los ciudadanos el proyecto de presupuestos forales para 2012 y la situación económica del territorio. Serán charlas en diez municipios y para que se "conozca de primera mano la situación de las arcas forales".

López ensalza la educación continua como un pilar de la competitividad

I. L., San Sebastián

"El futuro está en la educación. Nunca el porvenir ha dependido tanto del conocimiento y la capacidad creadora". El lehendakari, Patxi López, arrancó con esta visión el discurso con que inauguró ayer en el Kursaal donostiarra un congreso internacional sobre aprendizaje a lo largo de la vida, que se extenderá hasta el próximo miércoles.

Junto a la consejera de Educación, Isabel Celaá, y el expresidente del Comisión Europea Jacques Delors, el lehendakari defendió que el aprendizaje a lo largo de toda la vida constituye un "formidable instrumento para lograr que Euskadi sea la metrópoli del talento".

López recalcó el compromiso de su Gobierno para adoptar medidas que permitan avanzar en el aprendizaje continuo porque el conocimiento "está en la base

del futuro y la competitividad de este país".

En este sentido, el jefe del Ejecutivo autónomo insistió en que la formación y la educación deben ser "permanentes y continuos", porque una de las caracte-

Delors destaca que "aprender a ser" es lo más difícil de enseñar a un niño

rísticas de las sociedades modernas es la "profunda brecha" entre las personas con y sin cualificación.

El lehendakari destacó la importancia que tiene la educación como un eje de igualdad, pero también como un pilar de la competitividad. La educación, la formación, y la capacitación

son las bases sobre las que se tiene que sostener el futuro de Euskadi en un mundo globalizado", señaló.

Quince años después de la redacción del Informe Delors por una comisión internacional presidida por el expresidente de la Comisión Europea, a petición de la Unesco, el texto sigue vigente. "Aprender a conocer, aprender a hacer y aprender a convivir y a trabajar en proyectos comunes eran los tres pilares básicos del informe que hoy siguen siendo fundamentales", recordó Delors. Y reconoció que el sistema educativo se enfrenta a grandes retos.

Tales retos deben ser compartidos entre los Gobiernos, las escuelas y las familias para potenciar "la convivencia, el potencial individual de cada persona y aprender a ser, lo más difícil de enseñar a un niño", señaló Delors.

10 Expansión Martes 8 noviembre 2011

PAÍS VASCO

Las empresas deberán pagar fuertes intereses por los incentivos ilegales

MÁS DE DOSCIENTOS MILLONES / El retraso de diez años en la recuperación de las ayudas fiscales engorda, por los intereses de demora, el volumen de fondos que tienen que devolver las compañías vascas.

M. A. F. Bilbao

Las empresas vascas van a tener que pagar a las Haciendas forales fuertes intereses por las ayudas fiscales que recibieron en la década de los 90 y que la Comisión Europea obliga a devolver, al considerarlas ilegales y contrarias a la libre competencia. Ni la Comisión, ni el Gobierno vasco ni las Diputaciones forales han concretado hasta ahora cuál es el importe que deben reintegrar las compañías, que se movería, según las fuentes, entre 500 y 600 millones de euros de principal. A esta cuantía habría que sumar los intereses de demora, que ascenderían por lo menos a 200 millones, a una media del 4% -tirando por lo bajo- durante diez años largos, aseguran expertos tributarios.

De este modo, en torno a una tercera parte del dinero total que las empresas tendrán que pagar a las arcas forales por las ventajas fiscales corresponde a los intereses derivados del largo conflicto y a los sucesivos retrasos a la hora de buscar una solución.

Durante el procedimiento, Bruselas ha achacado estos retrasos a las Diputaciones forales y a su falta de transparencia al facilitar la informa-



Iruarrizaga (d.), junto al presidente de la comisión de Hacienda de las Juntas, Jon Andoni Atutxa, durante su intervención de ayer.

Vizcaya recupera 44 millones en la nueva ronda de ejecución de las exigencias de la Comisión Europea

Hacienda pide frenar el cómputo de la multa desde el 14 de octubre, fecha de las nuevas liquidaciones

Vizcaya da de plazo para los reintegros hasta el día 14

La Hacienda de Vizcaya ha dado de plazo hasta el 14 de noviembre a 26 empresas que se beneficiaron de las ayudas ilegales -crédito del 45%, vacaciones y minivacaciones fiscales- para que devuelvan de manera voluntaria 88,2 millones y cumplir así, por fin,

los criterios de la Comisión Europea. Según explicó ayer el diputado de Hacienda, José María Iruarrizaga, en las Juntas, las arcas forales han recuperado ya la mitad de ese importe. El diputado pidió a Bruselas que detenga el cómputo de la multa desde el 14 de octubre, cuando se

notificaron las nuevas liquidaciones. En un principio 43 empresas se acogieron a las ventajas. En la primera liquidación, los reintegros afectaron a 21. Ahora, afectan a otras 14 más. La principal discrepancia está en el reconocimiento del techo de ayuda regional del 25%.

ción solicitada. Como último paso ante esta dilación, Bruselas presentó una demanda al

tribunal de la UE por incumplimiento, en la que exige la imposición de una multa mul-

timillonaria que aumenta cada día hasta que se realice el reintegro completo de los be-

neficios tributarios. En cambio, las instituciones forales denuncian que la Comisión Europea no ha detallado durante cuatro años -desde 2007, ejercicio en que realizaron una recuperación que Bruselas considera insuficiente- cuáles deben ser los criterios para exigir la devolución de las ayudas.

Ayer, Vizcaya justificó la nueva ronda de ejecución de ayudas fiscales iniciada tras el verano por el fin de "detener el cómputo de la multa (ahora de 46 millones) y de los intereses de la recuperación que tienen que abonar las empresas". En 2007, 21 empresas de las 43 que se acogieron en Vizcaya a los beneficios fiscales devolvieron 96,3 millones de principal y 38,5 de intereses. Ahora, la Hacienda reclama a 26 compañías que reintegren 59,4 millones de principal y 28,8 de intereses. Guipúzcoa y Alava no han detallado sus cifras, aunque medios fiscales apuntan a que el mayor importe a recuperar corresponde, de lejos, a Alava, que sola sumaría más que los otros dos territorios. Estas fuentes centran el problema en la industria bodeguera que, al ser sector primario, no tendría derecho a ayuda alguna.

Alianza entre empresas del Puerto de Bilbao para competir

Expansión. Bilbao

Marmesda Noatum Maritime y SLP, empresas que operan en el Puerto de Bilbao, han impulsado una alianza estratégica para buscar competir y buscar oportunidades de negocio. Concretamente, SLP ha adquirido el 50% de Agemasa, empresa estibadora de carga general propiedad del Noatum, y simultáneamente Marmesda Noatum Maritime entra en el capital de SLP, terminal de grancles del Puerto de Bilbao, con un 24%.

M^a Luisa Guibert, presidenta de SLP, destacó que ahora "es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento" y con este objetivo han apostado por una alianza "que nos va a permitir ser más fuertes". En la misma línea, Antonio Campoy, presidente de Marmesda Noatum Maritime, señaló que "se persigue crear dinámicas más competitivas en el Puerto de Bilbao, y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias". Según Douglas Schultz, consejero delegado de Noatum, el plan es "formar alianzas estratégicas con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro".

López y Zapatero escenifican una imagen de unidad

ELOGIOS MUTUOS TRAS EL FIN DE ETA

Expansión. Bilbao

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y el lehendakari, Patxi López, se reunieron ayer en Vitoria para analizar la nueva etapa política y social que inicia Euskadi sin la violencia de ETA, y aprovecharon esta ocasión para escenificar una imagen de reconciliación con la que ponen fin a una relación institucional compleja. El último escollo entre ambos dirigentes tuvo lugar cuando a raíz del anuncio del cese de la violencia por parte de ETA, Zapatero recibió en La Moncloa a Iñigo Urkullu, presidente del PNV. Este encuen-

tro provocó malestar entre los socialistas vascos, que consideraron que el presidente debía haberse reunido primero con el lehendakari.

La visita de Zapatero al lehendakari en su residencia oficial es algo totalmente inusual. Solo en una ocasión hace 31 años el entonces lehendakari, Carlos Garaikoetxea, recibió en Ajuria Enea al presidente Adolfo Suárez.

La relación entre Zapatero y López ha estado sembrada de desencuentros esta legislatura, debido a la necesidad del apoyo de los diputados del PNV al Gobierno en el Congreso. La situación emporó



Rodríguez Zapatero y López analizaron ayer en Vitoria el nuevo panorama tras el cese de la violencia. /Efe

una vez que Zapatero anunció que no repetiría como candidato y después de los malos resultados del PSOE en las elecciones municipales y autonómicas. En ese momento, López apostó por un congreso para definir las líneas de trabajo del PSOE, algo que

chocó con el criterio del presidente del Gobierno.

Durante la reunión de ayer, López y Zapatero se dedicaron elogios por su contribución al fin de ETA. Ambos analizaron conjuntamente la situación política tras la decisión de la banda de poner fin a

sus actividades terroristas, así como las medidas necesarias para "aprovechar la oportunidad", aunque evitaron concretar cuáles serían esas medidas con el argumento de que son competencia del Gobierno que salga de las urnas el 20 de noviembre.

Luz verde al ERE de extinción para 56 empleados

NERVACERO El Gobierno vasco ha aprobado el expediente de extinción de contratos presentado por Nervacero, que afecta a 56 trabajadores, por las garantías de recolocación o prejubilación antes del 31 de marzo de 2012. La compañía del grupo Celsa tiene unos 400 trabajadores y centra su actividad en la fabricación de acero corrugado para el sector de la construcción y obra civil.

Reunión de expertos en estampación para automoción

AIC Automotive Intelligence Center y Autorevista han organizado en Amorebieta el 10 de noviembre la VI Jornada de Estampación en la Industria de Automoción. La edición contará con expertos de las firmas BMW, Kuka, Bohler A&S, Fagor, Azterlan, Ruukki, Elay o Trimtek.

Diario del Puerto.com

NORTE

Lunes, 07 de Noviembre de 2011 /11

MARÍTIMO • SLP adquiere el 50% de Agemasa y Marmedsa Noatum Maritime entra en SLP con un 24%

Marmedsa Noatum Maritime y SLP sellan una alianza estratégica en el Puerto de Bilbao

Marmedsa Noatum Maritime y Servicios Logísticos Portuarios (SLP) han alcanzado un doble acuerdo por el cual SLP adquiere el 50% del capital social de Agemasa, estibadora de carga general del Puerto de Bilbao. Al mismo tiempo, Marmedsa Noatum Maritime entra, con un 24%, en el capital social de SLP, terminal de graneles del puerto bilbaíno. El acuerdo refuerza los vínculos entre las compañías y configura "una alianza estratégica entre ambas firmas, que será generador de mayor riqueza y oportunidades de negocio para el Puerto de Bilbao".

SLP posee el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (antes Abra Terminales Marítimas) y el 80% restante pertenece a Noatum

va a permitir ser más fuertes". "Aprovecharemos al máximo nuestras capacidades -señaló Guibert- y pondremos en común nuestra gran experiencia y amplio conocimiento del sector".

Por su parte, Antonio Campoy, presidente de Marmedsa Noatum Maritime, dijo que con el acuerdo con SLP "se persigue crear dinámicas más competitivas en el Puerto de Bilbao, y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias. Trabajaremos codo con codo con la autoridad portuaria por generar nuevas oportunidades de negocio, y a la cual agradecemos todo su apoyo para hacer que esta aventura sea un éxito, que es el de todos".



SLP comenzó a operar recientemente en su nuevo almacén de su terminal de graneles sólidos del Puerto de Bilbao. Foto J.P.

DP BILBAO

En opinión de María Luisa Guibert, presidenta de SLP, "ahora más que nunca es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento, y con ese espíritu hemos apostado por esta unión que nos

Asimismo, Douglas Schultz, consejero delegado de Noatum,

añadió que los acuerdos "reflejan la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas como la ahora producida, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y

más preparadas para afrontar los retos del futuro".

SLP tiene como accionista de referencia a Algepossa Grupo, que está presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distintos puntos estraté-

gicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignan, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.).

SLP posee el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (la antigua Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum.

MARÍTIMO • Por el contrario, la mercancía general creció un 52% en el acumulado

Los graneles sólidos arrastran la caída de los tráficos en El Musel hasta octubre al 6,33%

DP BILBAO

El Puerto de Gijón movió en el mes de octubre un total de 1,24 millones de toneladas, lo que supone un 16,92% menos respecto al mismo mes del año pasado. Así, en el acumulado anual, El

Musel ha movido 12,12 millones de toneladas, un 6,33% menos que en el mismo periodo del ejercicio pasado.

La caída de tráficos en el mes de octubre se concentra fundamentalmente en la bajada de los gra-

neles sólidos (especialmente, el movimiento de mineral de hierro y cemento y clínker), que no ha compensado el aumento de carbón; así como el de los graneles líquidos, principalmente, los productos petrolíferos y asfálticos,

debido a la contracción de la demanda.

En cuanto a la mercancía rodada, El Musel movió en octubre 71.488 toneladas, con una subida exponencial, motivada por la puesta en marcha de la autopis-

ta del mar entre Gijón y el puerto francés de Nantes. El acumulado de ro-ro alcanza 520.272 toneladas. Al tratarse de un tráfico nuevo apenas hay referencias con respecto al ejercicio anterior.

Además, en octubre El Musel movió 125.789 toneladas de mercancía general; un 38,78% más que en igual mes del ejercicio anterior. En el acumulado, se alcanzaron 1,18 millones de toneladas; un 52,09% más que en igual periodo de 2010.

LOGÍSTICA • Colabora la AP de Bilbao

Fundación ICIL organiza el Foro Supply Chain el próximo 15 de noviembre en Bilbao

DP BILBAO

La Fundación ICIL, con la colaboración de SPRI, la Sociedad para la transformación competitiva del País Vasco; BEAZ, la Agencia de Innovación de Bizkaia, y la Autoridad Portuaria de Bilbao, ha organizado un Foro Supply Chain que tendrá lugar el próximo martes 15 de noviembre en Bilbao.

El Foro nace "con el objetivo de sensibilizar sobre la importancia de buscar alianzas entre proveedores y clientes y apoyar

a los profesionales que necesitan solventar problemas concretos o compartir experiencias con otros profesionales.

Entre los ponentes del Foro figuran: Eugenio Martín, de Staples; Fernando Martínez-Arribas, de Vestas; Jaime Anso, de Acciona Windpower; José María Sánchez, de Casbega; Juan Antonio Naveiro, de Alcoa; Juan Carlos Muñiz, de ThyssenKrupp Norte; Marc Graul de Celsa; Luis Miguel del Saz, de Airbus operation, entre otros expertos.

AGUNSA EUROPA



NUEVO SERVICIO DE CCNI

SALIDAS SEMANALES

VIA ALGECIRAS O ROTTERDAM

Con destino a:

Rio de Janeiro, Santos, Itajai, Baires, Montevideo, Rio Grande, Suape, Navegantes, Paranagua, Salvador

MADRID / CENTRAL - PHONE: (34 91) 590 0301 - FAX: (34 91) 563 6221 - madrid@agunsa.europa.com
BARCELONA - PHONE: (34 93) 662 4867 - FAX: (34 93) 661 7381 - barcelona@agunsa.europa.com
BILBAO - PHONE: (34 94) 661 2618 - FAX: (34 94) 661 3097 - bilbao@agunsa.europa.com
VALENCIA - PHONE: (34 96) 331 9008 - FAX: (34 96) 331 9655 - valencia@agunsa.europa.com
VIGO - PHONE: (34 98) 644 2512 - FAX: (34 98) 622 2958 - vigo@agunsa.europa.com
ALGECIRAS - PHONE: (34 85) 612 7403 - FAX: (34 85) 622 2959 - algeciras@agunsa.europa.com

Marmedsa Noatum Maritime y SLP refuerzan su alianza en Bilbao

Marmedsa Noatum Maritime y SLP han alcanzado un doble acuerdo por el cual SLP adquiere el 50% del capital social de Agemasa, empresa estibadora de carga general del puerto de Bilbao, y simultáneamente, Marmedsa Noatum Maritime entra en el capital social de SLP, terminal de graneles, con un 24%

VM, 07/11/2011

Con este acuerdo se refuerzan los vínculos existentes entre las compañías y se configura una alianza estratégica entre ambas firmas. SLP ostenta el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (la antigua Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum.

 [Imprimir](#)
 [Enviar](#)

María Luisa Guibert, presidente de SLP, declaró que "ahora más que nunca es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento, y con ese espíritu hemos apostado por esta unión que nos va a permitir ser más fuertes. Aprovecharemos al máximo nuestras capacidades y pondremos en común nuestra gran experiencia y amplio conocimiento del sector".

Por su parte, Antonio Campoy, presidente de Marmedsa Noatum Maritime, reconoció que "con este acuerdo con SLP se persigue crear dinámicas más competitivas en el puerto de Bilbao, y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias. Trabajaremos codo con codo con la Autoridad Portuaria por generar nuevas oportunidades de negocio, y a la cual agradecemos todo su apoyo para hacer que esta aventura sea un éxito que es el de todos".

Douglas Schultz, consejero delegado de Noatum, añadió que "estos acuerdos reflejan la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas como la ahora producida, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro".

SLP tiene como accionista de referencia a Algeposa Grupo, que está presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distintos puntos estratégicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignan, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.). Noatum Ports y Noatum Maritime Holdings son, respectivamente, el primer operador de terminales de contenedores en España y el líder en la Península Ibérica en prestación de servicios portuarios, a través de Marmedsa Noatum Maritime.

Su posicionamiento incluye puertos como Bilbao (Noatum Container Terminal Bilbao), Valencia (Noatum Container Terminal Valencia), Málaga (Noatum Container Terminal Málaga) y Las Palmas (OPCSA), así como Autoterminal. Noatum Ports y Marmedsa Noatum Maritime también operan terminales polivalentes en los puertos de Santander (Noatum Terminal Graneles Santander y Noatum Terminal Polivalente Santander), Bilbao (Agemasa), Castellón (Noatum Terminal de Castellón), Sagunto (Noatum Terminal Polivalente Sagunto), Valencia (Terminales Marítimas Servicesa) y la terminal intermodal del Puerto Seco de Coslada en Madrid (Conterail).

Lunes, 7 de noviembre de 2011

Página 3

El puerto de Barcelona cumplirá este año la previsión de 2,5 millones de cruceristas



Barcelona continúa consolidándose como puerto turnaround con un 58% de los cruceristas que llegan al recinto

El puerto de Barcelona ha cerrado el período de verano con un incremento de cruceristas del 16% en relación al mismo período del 2010, lo que respalda a las previsiones de la Autoridad Portuaria catalana de alcanzar los 2,5 millones de cruceristas y las 900 escalas de cruceros en el año 2011. Así, hasta el mes de septiembre el puerto ha recibido un total de 2,1 millones de cruceristas y 677 escalas de cruceros.

Barcelona continúa consolidándose como puerto de turnaround, con un 58,5% de los cruceristas que llegan al recinto portuario iniciando y/o finalizando su viaje a la ciudad. Este tipo de tráfico significa una importante aportación económica

para Barcelona y Catalunya ya que los pasajeros a menudo pasan más noches en la ciudad o lugares cercanos, lo que conlleva gastos en alojamiento, restauración, excursiones o compras, entre otros. De hecho,

sólo el año 2010 este tipo de turismo supuso una aportación al sector terciario de 260 millones de euros. El esfuerzo que ha realizado el puerto de Barcelona para romper la tendencia estacional de

este sector en el Mediterráneo y tener cruceros operativos a lo largo de todo el año, sigue dando sus frutos. Así, los meses de octubre, noviembre y diciembre la ciudad recibirá más de 200 escalas de cruceros, aumentando el número de llegadas respecto al mismo período del 2010. En concreto, este mes de noviembre están previstas un total de 74 escalas, un 27% más que el año pasado cuando fueron 58.

Los cruceristas, por nacionalidades

Por lo que respecta a los cruceristas, según el estudio de nacionalidades del año 2010, los turistas españoles (19%) han ascendido hasta el primer lugar. Les siguen los estadounidenses (17%), británicos (16%) e italianos (15%). Este tipo de turismo también empieza a atraer nuevas nacionalidades como es el caso de los latinoamericanos que, con un 7% del total, han aumentado un 5% respecto al año pasado.

Los cruceristas, por nacionalidades

Por lo que respecta a los cruceristas, según el estudio de nacionalidades del año 2010, los turistas españoles (19%) han ascendido hasta el primer lugar. Les siguen los estadounidenses (17%), británicos (16%) e italianos (15%). Este tipo de turismo también empieza a atraer nuevas nacionalidades como es el caso de los latinoamericanos que, con un 7% del total, han aumentado un 5% respecto al año pasado.

Alianza estratégica entre Marmedsa Noatum Maritime y Servicios Logísticos Portuarios en el puerto de Bilbao

SLP adquiere el 50% del capital social de Agemasa y Marmedsa Noatum Maritime entra en el capital social de SLP con un 24%

Marmedsa Noatum Maritime y Servicios Logísticos Portuarios (SLP) han alcanzado un doble acuerdo por el cual la segunda adquiere el 50% del capital social de Agemasa, empresa estibadora de carga general del puerto de Bilbao y, simultáneamente, Marmedsa Noatum Maritime entra en el capital social de SLP, terminal de graneles del puerto de Bilbao con un 24%.

Con este acuerdo se refuerzan los vínculos existentes entre las compañías y se configuran una alianza estratégica entre ambas firmas, que será generador de mayor riqueza y oportu-

nidades de negocio para el puerto de Bilbao. SLP ostenta el 20% de Noatum Container Terminal Bilbao (antigua Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum.

María Luisa Guibert, presidenta de SLP, señaló que ahora «más que nunca es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento, y con ese espíritu hemos apostado por esta unión que nos va a permitir ser más fuertes. Aprovecharemos al máximo nuestras capacidades y pondremos en común nuestra gran experiencia y amplio

conocimiento del sector».

Por su parte, Antonio Campoy, presidente de Marmedsa Noatum Maritime, afirmó que con este acuerdo «con SLP se persigue crear dinámicas más competitivas en el puerto de Bilbao y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias. Trabajaremos codo con codo con la Autoridad Portuaria para generar nuevas oportunidades de negocio, y le agradecemos todo su apoyo para que esta aventura sea un éxito que es el de todos».

Douglas Schultz, consejero delegado de Noatum, destacó que estos acuerdos «reflejan

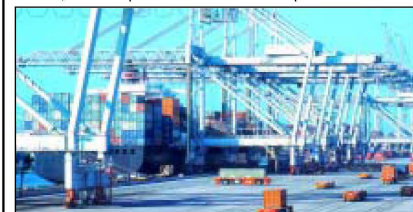
la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas como la ahora producida, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro».

SLP tiene como accionista de referencia a Algepossa Grupo, que está presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distintos puntos estratégicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpinyà, Madrid, Sagunto, Barcelona etc.).

El tráfico total del puerto de Rotterdam creció el 1,7% y el de contenedores el 8% en enero-septiembre

El tráfico total de mercancías del puerto de Rotterdam fue de 326,8 millones de toneladas en los primeros nueve meses del año, lo que supone un incremento del 1,7% respecto al

mismo período del 2010. Por lo que respecta a los contenedores, con cerca de 9 millones de unidades (teu), el puerto holandés registró un aumento del 8% en enero-septiembre.



Rotterdam manipuló cerca de 9 millones de contenedores



LÍNEAS MARITIMAS SEMANALES CON SERVICIOS CONTAINERIZADOS CON DESTINO A: MARRUECOS (AGADIR), SENEGAL (DAKAR), MARRUECOS (NOUAKCHOTT Y NDIANDHOUC), CABO VERDE (PRAIA, MINDEL, SAL Y BOAVISTA), ISLAS CANARIAS (LAS PALMAS, TENERIFE, LANZAROTE, FUERTVENTURA Y STA. CRUZ DE LA PALMA), PORTUGAL (LISBOA), ITALIA (GENOVA Y LIVORNO).

Barcelona: fernando.caracciolo@boluda.com.es. Tel: 93 301 04 05

Valencia: emilio.alonso@boluda.com.es. Tel: 96 399 39 32

www.boluda.com.es

07/11/2011

Marmedsa Noatum Maritime y SLP firman un doble acuerdo estratégico en el puerto de Bilbao

07.11.11

Marmedsa Noatum Maritime y SLP han alcanzado un doble acuerdo mediante el cual SLP adquiere el 50% del capital social de Agemasa, empresa estibadora de carga general del puerto de Bilbao, y por su parte, Marmedsa Noatum Maritime entra en el capital social de SLP, terminal de graneles del puerto de Bilbao, con un 24%.

Este acuerdo, además de fortalecer los vínculos existentes y configurar una alianza estratégica entre ambas firmas, constituye una gran oportunidad de negocio para el puerto de Bilbao. SLP ostenta el 20% del capital social de Noatum Container Terminal Bilbao (la antigua Abra Terminales Marítimas), mientras que el 80% restante pertenece a Noatum.

M^a Luisa Guilbert, presidenta de SLP, ha declarado que "ahora más que nunca es necesario tomar decisiones orientadas a crear nuevas sendas de crecimiento, y con ese espíritu hemos apostado por esta unión que nos va a permitir ser más fuertes. Aprovecharemos al máximo nuestras capacidades y pondremos en común nuestra gran experiencia y amplio conocimiento del sector".

Por su parte, Antonio Campoy, Presidente de Marmedsa Noatum Maritime, ha declarado que con este acuerdo "se persigue crear dinámicas más competitivas en el Puerto de Bilbao, y al mismo tiempo aprovechar todas las posibles sinergias. Trabajaremos codo con codo con la Autoridad Portuaria por generar nuevas oportunidades de negocio, y a la cual agradecemos todo su apoyo para hacer que esta aventura sea un éxito que es el de todos".

Con todo, Douglas Schultz, Consejero Delegado de Noatum, ha añadido que "estos acuerdos reflejan la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas como la ahora producida, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro".

SLP tiene como accionista de referencia a Algeposa, que está presente en los puertos más representativos de la Península Ibérica y cuenta con terminales ferroviarias repartidas en distintos puntos estratégicos (Irún-Hendaya, Port Bou, Perpignan, Madrid, Sagunto, Barcelona, etc.)