

España



Asociaciones / 12

UNO analizará los cambios necesarios en el liderazgo actual del transporte y la logística en su primer encuentro empresarial anual

Noatum y Algeposa dibujan en Bilbao la hoja de ruta para nuevas alianzas en otros puertos

Los dos grupos marítimos sellan un acuerdo a través de sus filiales Marmedsa y SLP, con intercambio accionario, en el ámbito de la carga convencional y graneles sólidos

► Noatum y Algeposa dibujan en Bilbao la 'hoja de ruta' para nuevas alianzas estratégicas en otros puertos. Los dos grupos, con una cifra de negocio conjunta de 600 millones de euros, sellan un acuerdo en la dársena vasca a través de sus filiales Marmedsa y SLP, con intercambio accionario, en el ámbito de la carga general y graneles sólidos.

A. ALDAYA/MARTÍNEZ, Bilbao

Los grupos marítimos Noatum y Algeposa refuerzan sus relaciones con la firma de una alianza estratégica en el puerto de Bilbao entre sus filiales, Marmedsa Noatum Maritime y Servicios Logísticos Portuarios (SLP), respectivamente.

El acuerdo, que surgió gracias al vínculo que mantienen ambos conglomerados empresariales en Noatum Container Terminal (la antigua Abra Terminales Marítimas), en la que SLP detenta una participación del 20 por ciento, es el "primer paso para una mayor colaboración en otros puertos".

Así lo confirmó a TRANSPORTE XXI María Luisa Guibert, presidenta del grupo vasco Algeposa, que

puso el acento en el "buen entendimiento existente con el nuevo equipo directivo" de la antigua Dragados-SPL, que "precisa de socios locales para su proyección en España".

La alianza sellada en Bilbao implica la entrada de la consignataria Marmedsa Noatum Maritime en el capital social de la estibadora SLP con un 24 por ciento y, simultáneamente, ésta última adquiere el 50 por ciento de la Agencia Marítima de Consignaciones (Agemasa), propiedad de la primera.

El importe de la operación no ha trascendido, aunque fuentes conocedoras de las negociaciones señalaron que podría rondar los 4 millo-

nes de euros, cantidad desembolsada hace tan sólo unos meses por Noatum para completar la adquisición del 50 por ciento que no controlaba en Agemasa, en manos del grupo portugués Orey, que decidió desinvertir en el puerto de Bilbao. Este acuerdo permite al operador Algeposa entrar en el negocio de la carga general del puerto de Bilbao, donde estudia dar un fuerte impulso a este tráfico debido, sobre todo, a su posicionamiento en el mercado siderúrgico. Por su parte, Noatum desembarca en el negocio de los graneles sólidos en la dársena vasca. Una colaboración que lleva camino de poder extenderse a otros enclaves estratégicos para ambos grupos.

Guibert ha hecho hincapié, en este sentido, en la "gran complementariedad" que presenta la conjunción de las dos empresas y subrayó el hecho de que "Marmedsa está especializada en la actividad de agencia y representación de líneas regulares", mientras "Algeposa está un poco más en tierra adentro".

UNIDAD EMPRESARIAL

Por su parte, Antonio Campoy, presidente de Marmedsa Noatum Maritime, declaró que "este acuerdo con SLP persigue crear dinámicas más competitivas en el puerto de Bilbao" y, al mismo tiempo, "aprovechar todas las posibles sinergias".

En este sentido, Douglas Schultz, consejero delegado de Noatum, añadió que "estos acuerdos reflejan la voluntad de nuestra compañía de formar alianzas estratégicas, con el fin de crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual y más preparadas para afrontar los retos del futuro". En la misma línea, otras fuentes de Noatum explicaron a este periódico que "hay muchos puntos de unión entre ambos grupos". De hecho, al igual que la presidenta de Algeposa, avanzaron que "aunque, de momen-

María Luisa Guibert

Presidenta de Grupo Algeposa

«Marmedsa está especializada en la actividad de agencia y líneas regulares y Algeposa está más en tierra adentro»

Douglas Schultz

Consejero Delegado de Noatum

«El acuerdo persigue crear estructuras empresariales mejor adaptadas a la realidad económica actual»





Más de 80 años
Apasionados por el Mar

Con la experiencia del pasado y el horizonte por futuro

Toda este tiempo aprendiendo, innovando y haciendo bien las cosas, nos han convertido en una de las más prestigiosas empresas en gestión de buques, formación y selección del personal en todo el mundo

Grupo Candina®

Crew management: Se ha consolidado como una de las más prestigiosas empresas en gestión de buques, formación y selección de personal.

Multisite: Toda esta experiencia le ha llevado a tener oficinas por todo el mundo, dando un servicio más personalizado.

Online: Para una mejor Evaluación de Riesgos, dispone de una web online con acceso directo y exclusivo para sus clientes y puesto de Capitán.

Liderazgo: El GRUPO CANDINA gestiona más de 30 nacionalidades respaldado por sus 8 oficinas repartidas por todo el mundo bajo un mismo sistema, aportando flexibilidad, el mejor precio y la mejor calidad para sus buques.

Responsabilidad Social Corporativa certificada en Junio:
QUALITY MANAGEMENT & STRATEGY:
 Norma 9001 - Norma 14001 - Norma 18001 OHSAS
 (Gestión de Tripulaciones para Buques, Gestión de la Formación).



UNE-EN-ISO
9001
CERTIFICATED
FIRM



UNE-EN-ISO
14001
CERTIFICATED
FIRM



OHSAS
18001
CERTIFICATED
FIRM

www.grupocandina.com