

17/01/19

SLP manipuló 2,3 millones de toneladas en el 2018, un 4% más

Servicios Logísticos Portuarios, S.A. (SLP), empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el puerto de Bilbao, ha cerrado el 2018 con unos positivos resultados. El año pasado manipuló 2.347.000 toneladas, cifra que supone un incremento del 4% con respecto al 2017 pese a la ralentización registrada en los últimos meses del año. Asimismo, consignó 399 buques, mejorando un 5% los datos del año anterior, y reafirmando una vertiente en la que atiende alrededor del 13% de todos los buques que operan en el puerto vizcaíno. Para este año, según el consejero delegado y director general de SLP, Carlos Lobato, la compañía prevé mantener tonelajes similares a los del 2018.

Del volumen total de mercancía, 1.071.000 toneladas corresponden a graneles y 438.000 a carga general. A ello hay que añadir la parte proporcional de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana, S.L. (SAPS), que presta servicio a Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto. Entre el amplio catálogo de productos manipulados directamente destacan las arenas, la chatarra, los productos siderúrgicos, los cereales y el material eólico.

Cabe destacar que

SLP participa con un 20% en el capital de Noatum Container Terminal Bilbao, lo que la convierte en la única compañía estibadora presente en el accionariado de una termi-

nal de Cosco en España.

La empresa, fundada hace 22 años, tiene cerca de 140.000 metros cuadrados en concesión en el puerto de Bilbao, de los que 43.000 son cubiertos.

Las instalaciones disponen de una línea de atraque de 1,7 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros. Además, es un referente en la carga general, de

proyectos y en granel y dispone de un amplio equipamiento que incluye 8 grúas (cuatro de ellas de más de 100 toneladas de capacidad) y todo el material necesario para la

carga y descarga de cualquier tipo de buque. Entre sus proyectos de inversión se encuentra la previsión de modernización de una parte de su parque de carretillas elevadoras.



SLP manipuló un 4% más de mercancía en el puerto de Bilbao durante el 2018