

PLATAFORMAS

AgroTIM de Monzón recibe el primer tren de cereal procedente del Puerto de Bilbao

La operación supone la apertura de un nuevo corredor de importación de productos agroalimentarios por el arco Atlántico

MARÍA JOSÉ LACASTA

NOTICIA / ACTUALIZADA 29/11/2024 A LAS 20:57



El tren a su llegada a la Termina Intermodal de Monzón este viernes S. E.

AgroTIM, la terminal de graneles agroalimentarios de la Terminal Intermodal de Monzón (TIM), amplía su actividad con la apertura de un nuevo corredor de importación de productos agroalimentarios desde el arco Atlántico por el que este viernes ha recibido el primer tren de cereal desde el Puerto de Bilbao. La mercancía proviene de Canadá y su destinatario último es la empresa oscense Harineras Villamayor, con sede en la localidad de Plasencia del Monte (en el municipio de La Sotonera).

Este primer tren cargado de cereal que ha realizado el trayecto Puerto de Bilbao-AgroTIM estaba compuesto por 14 vagones que han transportado 700 toneladas. La previsión es que el convoy opere una vez a la semana por el mismo corredor durante los próximos meses.



Imagen del tren que ha llegado a la TIM esta mañana en Bilbao.
AgroTIM

Desde la TIM explican que este nuevo servicio ferroviario opera con equipos de tracción de Renfe Mercancías y que las operaciones de carga del cereal al tren se realizarán en las instalaciones que la compañía Servicios Logísticos Portuarios (SLP) tiene en el Puerto de Bilbao.

Esta nueva vía de importación complementa los servicios actualmente disponibles desde el Puerto de Tarragona y plantea una alternativa de suministro “muy interesante” ante los problemas originados tanto por la congestión de los puertos como por las dificultades que sufre el suministro de cereal por carretera desde otros países. El cierre del paso internacional del Somport desde septiembre es un claro ejemplo de ello.

Es precisamente la necesidad de tener alternativas que garanticen la importación de materias primas ante imprevistos lo que ha llevado a Harineras Villamayor, según ha explicado su director ejecutivo, Luis Villamayor, a apostar por este nuevo corredor de la mano de AgroTIM.

Ante las "dificultades" en el Mediterráneo, más en concreto en el Puerto de Tarragona, por la "saturación" de descargas de cereal y por los problemas actuales en el ferrocarril por las obras en el túnel de Bará, Harineras Villamayor ha optado por el Puerto de Bilbao "que nos da una opción alternativa al Mediterráneo que nos permite asegurar la llegada en tren".

La empresa ha recibido en Bilbao un barco con 20.000 toneladas de cereal, "de las que una parte importante se espera que pueda venir en ese tren semanal durante los próximos meses".

Villamayor ha destacado que la "gran novedad" es poder traerlo hasta Monzón en ferrocarril. "Es importante para toda la industria aragonesa tener la posibilidad de conectar con el Atlántico como vía de entrada de cereal y no depender únicamente de los puertos de Cataluña", ha manifestado a este periódico.

Desde AgroTIM destacan que España importa entre 10 y 14 millones de toneladas de cereales al año y el entorno de Aragón, una de las principales zonas agroalimentarias del país, consume más de 3 para producir harinas, sémolas y pienso de alimentación animal.

Por ello, "la apertura de este corredor reafirma la apuesta del Grupo Samca (socio mayoritario de TIM), de Harineras Villamayor, el Puerto de Bilbao y SLP hacia infraestructuras y logísticas multimodales sostenibles, eficientes y dinamizadoras de la actividad industrial en nuestro territorio", manifiestas desde la terminal de graneles agroalimentarios de Monzón.

La Terminal Intermodal de Monzón, que inició su actividad en 2011, es la única terminal ferroviaria del territorio nacional que aglutina tres actividades distintas: contenedor dry, contenedor reefer y mercancía a granel, y tiene "grandes posibilidades de crecimiento".