

SLP inicia una nueva etapa con previsión de importantes inversiones en 2024

La reinauguración de sus oficinas en Bilbao contó con representantes de la Autoridad Portuaria de Bilbao, la Aduana y otros organismos y asociaciones del sector

|| J. Blasco

> LOGÍSTICA

SLP, Servicios Logísticos Portuarios, comienza una nueva etapa tras el continuo proceso de mejora llevado a cabo en sus instalaciones en los últimos años y con la previsión de importantes inversiones en 2024.

■ Junto a las remodeladas oficinas centrales, la empresa ha procedido a la ampliación y reagrupado de sus instalaciones dedicadas a la manipulación de carga general y de proyecto en Santurtzi, concentrando su operativa para este tipo de mercancía en los muelles Reina Victoria y Vizcaya y aumentando la superficie y línea de atraque disponibles hasta un total de 143.000 m² y más de 2.4 km respectivamente. Según la presidenta del Consejo de Administración de SLP, María Luisa Guibert, todos estos movimientos representan una nueva etapa para la compañía, "y nos llevan a pensar que el año que viene va a ser una buena etapa para SLP".

Entre los planes de futuro de la firma, con más de 25 años de trayectoria en el sector, está el traslado a los nuevos terrenos en el Puerto de Bilbao para finales de año, así como importantes inversiones en renovación de maquinaria e instalaciones, que se sitúan en torno a los cinco millones de euros. Tanto para María Luisa Guibert como para Manuel Pérez, director general de SLP, el objetivo último de estas inversiones es poder ofrecer un mejor servicio a la industria local, principal cliente de la compañía. El acto de reinauguración de su sede



Barkala, Pérez Toledo, Guibert, Campoy y Pérez Riveras posan en las nuevas instalaciones.



clave

Las inversiones previstas van a ir dirigidas a la renovación de maquinaria e instalaciones

contó, por parte de la APB, con la presencia de su presidente, Ricardo Barkala; el director, Carlos Alzaga, y Andima Ormaetxea, director Comercial, Operaciones y Logística. La actividad portuaria y empresarial estuvo representada, a su vez, por Carolina Pérez Toledo, presidenta la Confederación de Empresarios de Bizkaia (Cebek); Jimmy Jaber, presidente de UniportBibao; Arantza Inchausti, jefa regional de

Aduanas; Elvira Gallego, presidenta de Bilboestiba CPE y directora de CSP Iberian Bilbao Terminal, y Víctor Martín, presidente de Atea Bizkaia, entre otros. Carlos Lobato, accionista de SLP; Antonio Campoy, consejero de SLP; Carmen Echeverría, vicepresidenta de Algeposa, y Carlos González, director general de Algeposa, también asistieron.

Volumen de mercancías

SLP, empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el Puerto de Bilbao, manipuló 1.268.000 toneladas en el primer semestre del año y consignó 126 buques en este periodo, cifras que mejoran los datos de ejercicios anteriores y le permiten encarar la segunda mitad del ejercicio con optimismo.

Del volumen total de mercancía, 665.806 toneladas directas corresponden a graneles y

185.418, a carga general. A ello hay que añadir la parte proporcional de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana, S.L. (SAPS), que presta servicio a Bunge, Petronor y otros clientes en la zona industrial del puerto.

Además del habitual buen comportamiento de las arenas, los tubos y los componentes eólicos, este año destacan los importantes volúmenes de cereales operados, procedentes principalmente de la zona del Báltico, lo que lleva a los responsables de SLP a pensar en unas buenas perspectivas para el cierre de año. El incremento de movimiento de cereales viene motivado, según argumentó Manuel Pérez, a las consecuencias de la sequía en España y a la falta del cereal ucraniano. Por el contrario, el movimiento de chatarra no atraviesa sus mejores momentos.

[Ainhoa Agirregoikoa]