

FERROCARRIL | 15/11/2024

El Puerto de Bilbao, a todo tren



El próximo lunes arrancará un nuevo servicio ferroviario de graneles sólidos, desde las instalaciones de SLP, que completará los existentes para el movimiento de contenedores, carga convencional y graneles líquidos.

La Autoridad Portuaria de Bilbao, que preside Ricardo Barkala, sigue dando pasos en su apuesta intermodal. El próximo objetivo: subir los graneles sólidos al tren. "Este es el siguiente hito", destacó Andima Ormaetxe, director de Operaciones, Comercial y Logística de la entidad, en el marco del Foro Logístico Transmodal, celebrado el 7 de noviembre en Vitoria. "Ya estamos haciendo cargas y pruebas piloto", matizó.

Los trabajos han dado sus frutos. El puerto de Bilbao espera arrancar a partir del próximo lunes 18 de noviembre un nuevo servicio ferroviario de graneles sólidos, desde las instalaciones de Servicios Logísticos Portuarios (SLP), estibadora, consignataria y agente de línea regular. Así lo confirmaron a Transporte XXI fuentes cercanas al organismo portuario. El nuevo tráfico ferroviario completará los servicios existentes actualmente para el movimiento de contenedores, mercancía convencional y graneles líquidos.



El puerto de Bilbao arrancará un nuevo servicio ferroviario para el tráfico de graneles sólidos.

La Autoridad Portuaria de Bilbao, que el pasado año registró un tráfico de 4.238 trenes, dispone de una red ferroviaria interior de 40 kilómetros, que conecta todas las terminales marítimas, entre ellas las instalaciones de cereal. Además, la dársena cuenta con dos básculas para pesaje de vagones.

La red ferroviaria del puerto, administrada por la entidad portuaria, se conecta, a su vez, con la red ferroviaria de interés general del Adif, lo que posibilita el tráfico de trenes desde el puerto hacia distintos puntos de carga o descarga en la península, y viceversa.

El tráfico con más participación en la cuota ferroviaria es el contenedor, con un fuerte protagonismo de las

navieras CMA CGM y WEC Lines. El 30 por ciento de las cajas que mueve el puerto de Bilbao, 492.336 TEU en 2023, entran o salen por tren. La mercancía convencional tiene un peso del 14 por ciento y los graneles líquidos un 10 por ciento. La apuesta por el tren "obliga a reinventarnos en muchos procesos logísticos, porque no siempre es sencillo pasar cadenas logísticas de camión a ferrocarril", advirtió Ormaetxe.

La puesta en marcha del servicio ferroviario del puerto de Bilbao para graneles sólidos coincide prácticamente en el tiempo con el **nuevo tráfico ferroviario diario que ha arrancado recientemente en la terminal ferroportuaria de Arasur**, denominada Aratrain, que gestiona Sibport, brazo logístico ferroviario de la Autoridad Portuaria de Bilbao. Como ya avanzó este periódico, este servicio, con una rotación diaria de lunes a sábado, es decir, doce circulaciones a la semana, moverá cerca de 1.000 contenedores mensuales.

La apuesta por el ferrocarril de la Autoridad Portuaria es clara. El propio presidente de la entidad, Ricardo Barkala, insiste en que **la conectividad ferroportuaria "va ser uno de los elementos clave de la competitividad"**.

Variante Sur Ferroviaria

Dentro de las acciones encaminadas a mejorar las conexiones por tren, destaca la Variante Sur Ferroviaria, nuevo acceso por ferrocarril al puerto de Bilbao, que empieza a ver la luz al final del túnel. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ya ha aprobado el estudio informativo, con una inversión de 485 millones de euros. El Comisionado del Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, que también participó en el Foro Transmodal, adelantó que espera que las obras de la Variante Sur Ferroviaria se puedan licitar a finales del próximo año o principios de 2026, tras la conclusión del proyecto constructivo.

Como ya adelantó este periódico, Uniport, el clúster de la logística multimodal del puerto de Bilbao, [calificó de "buena noticia" la aprobación del estudio informativo](#) de la nueva infraestructura ferroviaria. La asociación reconoció que "aún queda un importante camino hasta convertir esta infraestructura ferroviaria necesaria en una realidad". Eso sí, "esperamos que este trabajo se haga en el menor tiempo posible, porque la Variante Sur Ferroviaria es una necesidad para el desarrollo del puerto de Bilbao y de Euskadi", puntualizaron desde Uniport.