

La Terminal Intermodal de Monzón recibe el primer tren de cereal procedente del Puerto de Bilbao

La operación supone la apertura de un nuevo corredor de importación de productos agroalimentarios por el arco Atlántico de importancia estratégica para Aragón



El tren cargado de cereal que ha recibido AgroTIM procedente del Puerto de Bilbao.

J. H. P.

Zaragoza 29 NOV 2024 16:39 Actualizada 29 NOV 2024 17:04

AgroTIM, la plataforma ferroviaria de graneles agroalimentarios de la **Terminal Intermodal de Monzón (TIM)**, ha recibido el primer tren de cereal procedente del **Puerto de Bilbao**, un cargamento de grano que está destinado a la **empresa oscense Harineras Villamayor**. La operación supone la apertura de **un nuevo corredor de importación de productos agroalimentarios** por el arco Atlántico de importancia estratégica para la comunidad autónoma de **Aragón**.

El tren que ha llegado este viernes por la mañana a Monzón estaba compuesto por **14 vagones cargados con más de 700 toneladas de trigo procedente de Canadá** e importado por la empresa **Harineras Villamayor**, que tiene su sede en Plasencia del Monte (Huesca).

Este nuevo servicio ferroviario **operado por TIM con equipos de tracción de Renfe Mercancías** tendrá a partir de ahora periodicidad semanal y las operaciones de carga se realizarán en las instalaciones que la compañía **Servicios Logísticos Portuarios (SLP)** tiene en el Puerto de Bilbao.

Esta nueva vía de importación complementa los servicios actualmente disponibles desde el Puerto de Tarragona y plantea **una alternativa de suministro muy interesante ante los problemas** originados tanto por la congestión de los puertos como por las dificultades que sufre el suministro de cereal por carretera desde otros países, con el corte del paso internacional del Somport desde septiembre como principal exponente.

Aragón consume más de 3 toneladas de cereal

No hay que olvidar que España importa entre 10 y 14 millones de toneladas de cereales al año y que el entorno de Aragón, una de las principales zonas agroalimentarias del país, consume más de 3 toneladas para producir harinas, sémolas y pienso de alimentación animal.

La apertura de este corredor reafirma la apuesta del **Grupo Samca (socio mayoritario de TIM) y de Harineras Villamayor, el Puerto de Bilbao y SLP** hacia infraestructuras y logísticas "multimodales sostenibles, eficientes y dinamizadoras de la actividad industrial en nuestro territorio", según destacan desde TIM en un comunicado.

TIM es una iniciativa empresarial promovida por el Grupo Samca que inició su actividad en 2011 y en la que también participan empresas públicas, ferroviarias y marítimas del sector logístico español. Además de ser la **única terminal ferroviaria del territorio nacional que aglutina tres actividades distintas (contenedor dry, contenedor reefer y mercancía a granel)**, la Terminal Intermodal Monzón tiene grandes posibilidades de crecimiento y ha sido reconocida oficialmente como un proyecto sostenible que contribuye a la lucha contra el cambio climático.