

Llega a la Terminal Intermodal de Monzón el primer tren de cereal procedente del Puerto de Bilbao

La operación supone la apertura de un nuevo corredor de importación de productos agroalimentarios por el arco Atlántico de importancia estratégica para la comunidad autónoma de Aragón.

EXCLUSIVO SUSCRIPTORES  CH. G.NOTICIA/ACTUALIZADA 29/11/2024 A LAS 16:39   



Primer tren cargado de cereal procedente del Puerto de Bilbao, en la plataforma de graneles agroalimentarios de la Terminal Intermodal de Monzón (Huesca) | **Grupo Samca**

El primer tren cargado de cereal procedente del Puerto de Bilbao llegaba en la mañana de este viernes a AgroTIM, la terminal de graneles agroalimentarios de la [Terminal Intermodal Monzón \(TIM\)](#), iniciándose así la apertura de un nuevo corredor importación de productos agroalimentarios por el arco Atlántico con gran importancia estratégica para la Comunidad aragonesa. El vehículo con el que se ha iniciado **esta ruta estaba compuesto por 14 vagones cargados con más de 700 toneladas de trigo procedente de Canadá e importado por la empresa Harineras Villamayor, con sede en Plasencia del Monte (Huesca).**

Este nuevo servicio ferroviario operado por TIM con equipos de tracción de Renfe Mercancías **tendrá a partir de ahora periodicidad semanal** y las operaciones de carga se realizarán en las instalaciones que la compañía Servicios Logísticos Portuarios (SLP) tiene en el Puerto de Bilbao.

Según han explicado desde la terminal montisonense, esta nueva vía de importación complementa los servicios actualmente disponibles desde el Puerto de Tarragona y plantea **"una alternativa de suministro muy interesante"** ante los problemas originados tanto por la congestión de los puertos como por las dificultades que sufre el suministro de cereal por carretera desde otros países, con el corte del paso internacional del [Somport](#) desde septiembre como principal exponente.

España importa entre 10 y 14 millones de toneladas de cereales al año y que **el entorno de Aragón, una de las principales zonas agroalimentarias del país, consume más de millones para la producción de harinas, sémolas y pienso de alimentación animal.** La apertura de este corredor "reafirma la apuesta del Grupo Samca -socio mayoritario de TIM- y de Harineras Villamayor, el Puerto de Bilbao y SLP hacia infraestructuras y logísticas multimodales sostenibles, eficientes y dinamizadoras de la actividad industrial en nuestro territorio", han señalado desde la compañía

La Terminal Marítima de Monzón es una iniciativa empresarial promovida por el [Grupo Samca](#) que inició su actividad en 2011 y en la que también participan empresas públicas, ferroviarias y marítimas del sector logístico español. Además de ser la **única terminal ferroviaria del territorio nacional que aglutina tres actividades distintas:** contenedor dry, contenedor reefer y mercancía a granel, la Terminal Intermodal Monzón tiene grandes posibilidades de crecimiento y ha sido **reconocida oficialmente como un proyecto sostenible que contribuye a la lucha contra el cambio climático.**