



El presidente Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala; la presidenta CEBEK (Confederación de empresarios de Bizkaia), Carolina Pérez; la presidenta de Algeposa y de SLP, María Luisa Guibert; el consejero delegado de Noatum Holdings y consejero de SLP, Antonio Campoy; y el director general SLP, Manu Pérez (de izquierda a derecha) | Sprint

Los cereales del Báltico impulsan el tráfico de SLP en el puerto de Bilbao

La estibadora que lidera Algeposa invertirá 5 millones en su terminal de carga general en la dársena, donde está reagrupando sus concesiones

IÑAKI CARRERA | Bilbao

6 de septiembre de 2023



La empresa estibadora y consignataria Servicios Logísticos Portuarios (SLP), que preside María Luisa Guibert y cuyo accionista de referencia es Inversiones Algeposa, invertirá cinco millones de euros en su terminal de carga general en el puerto de Bilbao, donde se encuentra en pleno proceso de concentración espacial y ampliación de las diferentes operativas y concesiones que explota en la dársena. La compañía, que mueve casi una tercera parte de la carga seca que transita por la rada vizcaína y tiene una sólida cartera de clientes industriales en el País Vasco, ha cerrado el primer semestre de 2023 con la consignación de 126 buques y un tráfico de 1,26 millones de toneladas, donde destaca el crecimiento de la importación de cereales procedente de países del Báltico.

La inversión de cinco millones servirá para adquirir material, crear nuevos almacenes y mantener la terminal

“Estas cifras son ligeramente superiores a las alcanzadas en los seis primeros meses de 2022, que fue también un año muy bueno”, señalaron ayer la presidenta de SLP, Maria Luisa Guibert, y el director general, Manuel Pérez, en un encuentro informal con representantes institucionales y medios en su sede central en Bilbao. La inversión de cinco millones, que “será aprobada en consejo de administración a finales de este año o principios del que viene”, se ejecutará en 2024 y estará destinada “a la adquisición de maquinaria, la construcción de nuevos almacenes y al mantenimiento de la terminal”, añadieron Guibert y Pérez. En concreto, SLP tiene diferentes concesiones en el puerto sobre una superficie de 143.087 metros cuadrados, de los que 44.000 son almacenes.

En este capítulo, destacaron que “estamos finalizando los trabajos de reagrupación de la operativa en nuestra terminal de carga general y de proyecto”, ubicada en los muelles Bizkaia y Reina Victoria, en Santurce. Asimismo, la empresa está “a la espera” de que el puerto que preside Ricardo Barkala “termine la urbanización del muelle AZO (en la punta del dique de Zierbana) para finales de este año y poder trasladar el equipo que utilizamos para la recepción y el apile de la arena siderúrgica en una superficie que ha pasado a manos del fabricante de estructuras eólicas Haizea Wind”.



Carlos Lobato, consejero de SLP; Carlos García, Capitán Marítimo; Carlos Alzaga, director Autoridad Portuaria de Bilbao; y Manuel Pérez, director general SLP (de izquierda a derecha) / Sprint

En el apartado de los tráficos, el director general de SLP explicó que el incremento del cereal se debe “a la sequía en España y a la falta del producto ucranio por la invasión rusa, lo que está provocando que otros países aumenten sus volúmenes de exportación con destino en el puerto de Bilbao”. En este sentido, añadió que “el cereal que estamos moviendo es directamente para el consumidor, que lo adquiere bien para alimentar al ganado o para producir harina, y está viniendo de la zona del Báltico, principalmente de Estonia, Letonia y Lituania, pero también de Suecia, Noruega, Polonia y Alemania, y algo de Reino Unido”.

El incremento del cereal se debe “a la sequía en España y a la falta del producto ucranio por la invasión rusa”

Otro material que destaca es “la arena siderúrgica para los procesos de calcinación en los hornos, con un tráfico que ronda el millón de toneladas todos años”. De hecho, declaró el directivo de SLP, “ya estamos moviendo este mineral para la exportación de Canteras de Santullán”, que explota un yacimiento en Castro Urdiales (Cantabria), a 13 kilómetros del puerto de Bilbao, y “también para Dolomitas del Norte”, propiedad de Calcinor y con un planta en Bueras (Cantabria).

La chatarra, otro de los tráficos estrella de la estibadora vasca, “no está pasando por su mejor momento” debido a la disminución de la producción de las acerías por la menor demanda de la automoción y la construcción. Entre sus principales clientes de la industria siderúrgica, se encuentran el gigante ArcelorMittal, con una factoría de productos planos en Vizcaya, Tubos Reunidos, con tres plantas en el País Vasco, y Nervacero, de Celsa Group, con una acería muy cerca del puerto de Bilbao. De hecho, cuando se escriben estas líneas, SLP estaba descargando un barco de chatarra en la dársena para Nervacero.

BUNGE Y PETRONOR, ENTRE LOS CLIENTES DE SOCIEDAD AUXILIAR DE PUNTA SOLLANA

Del volumen total de 1,26 millones de toneladas manipuladas por SLP en el primer semestre, 667.000 toneladas corresponden a graneles y 185.000 toneladas a carga general. El tráfico total también incluye la parte proporcional de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana (SAPS), participada al 50% por su subsidiaria SLP Tránsitos y por Bergé Infraestructuras y Servicios Logísticos.

En concreto, la filial, que mueve una media de 1,7 millones de toneladas al año en una concesión de 10.000 metros cuadrados, presta servicios al trader estadounidense de productos agroalimentarios Bunge, que dispone de un planta de biodiésel en el puerto para producir hasta 200.000 toneladas/año, y a la refinaría de Petronor (del grupo Repsol), con capacidad para 12 millones de toneladas/año.

Además de [Algeposa](#), grupo portuario que también preside María Luisa Guibert y que ostenta el 36,34% del capital de SLP, la empresa con sede en Bilbao tiene entre sus accionistas a [Noatum Terminals](#), con una participación del 34,80%, Boluda Fos Corporación e Inversora Blizzard, entre otros, según datos de Einforma. Por último, la estibadora tiene una facturación de 15 millones de euros y ostenta, a través de su filial holding Portfolio Management Bilbao Logistics 2020, una participación del 19,99% en CSP Iberian Bilbao Terminal, la concesionaria de la terminal de contenedores de la dársena vizcaína, cuyos accionistas de referencia son la asiática Cosco y la francesa CMA CGM con el 39,5% y 38% del capital, respectivamente.