

Por DIARIO DEL ALTOARAGÓN

Del Mediterráneo al Atlántico

OPINIÓN / ACTUALIZADA 30/11/2024 A LAS 00:05



Esta nueva vía de importación complementa los servicios actualmente disponibles desde el Puerto de Tarragona

S. E.



A TERMINAL INTERMODAL DE MONZÓN, la TIM del grupo Samca, ha abierto una nueva ruta por el puerto de Bilbao para la importación de graneles agroalimentarios y, además, lo ha hecho de la mano de la empresa altoaragonesa Harineras Villamayor. Esta puerta a la entrada de cereal por el arco atlántico no existía y la ha abierto esta operativa que se repetirá cada semana. Con esta fórmula, la planta de harinas ubicada en Plasencia del Monte recibe su materia prima muy cerca de su centro de producción y por la ruta marítima más corta, ya que procede de Canadá.

De este modo, la AgroTIM, la terminal de graneles agroalimentarios de la Terminal Intermodal de Monzón, amplía su actividad con la apertura de este corredor, en una nueva operación con Harineras Villamayor, la compañía Servicios Logísticos Portuarios (SLP) y Renfe Mercancías. La importancia de esta operación es que abre una ruta alternativa no solo para la citada empresa sino para el sector agroalimentario de Aragón, en unos momentos en los que la logística se ha visto comprometida por diversas razones. Por un lado, la saturación por el Mediterráneo y los problemas del ferrocarril por el túnel de Bará y, por otro, el cierre del Somport. De este modo, la entrada por el Atlántico se convierte en una opción que asegura la llegada de materia prima a las plantas aragonesas.

Aragón es un nodo logístico de relevancia internacional con oportunidades de desarrollo y parte de este éxito reside en las posibilidades que ofrece la TIM, la única de España que ofrece contenedor convencional, reefer (de frío) y mercancía a granel, desde un entorno con un potente desarrollo industrial, con Barbastro, Monzón, Binéfar, Tamarite o Fraga.