



Entrega de las 5 nuevas elevadoras a SLP en el puerto de Bilbao

SLP incorpora cinco elevadoras Kalmar

Servicios Logísticos Portuarios, SLP, invierte 2M€ en nuevos equipos

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 26 septiembre, 2024

Servicios Logísticos Portuarios, SLP, la empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera desde hace más de 25 años en el [puerto de Bilbao](#), ha incorporado a su equipamiento cinco **elevadoras Kalmar** de 33 toneladas en el proceso de mejora continua de sus infraestructuras y servicios.

Los [nuevos equipos](#), que han requerido una inversión que ronda los dos millones de euros, permitirán mejorar la eficiencia y fiabilidad para operar los tráficos de carga general y siderúrgico que manipula la empresa. Para la entrega de las nuevas máquinas se reunieron el equipo de operaciones de SLP, con su director general, Manu Pérez Riveras y el director de operaciones, Aitor González, al frente. Por el lado del fabricante, el equipo de puesta en marcha, con Ignacio de Sebastian, MEQ Solutions Sales Manager de Kalmar.

Una larga colaboración

La colaboración entre [SLP y Kalmar](#) se remonta a muchos años atrás, como las cinco máquinas de similar porte adquiridas en el 2019. La calidad de los productos y el buen hacer del fabricante nórdico han ayudado a SLP a consolidar su posición como una de las estibadoras de referencia del puerto de Bilbao.

Cabe reseñar que SLP fue noticia hace unas semanas por el proyecto de [traslado de sus instalaciones](#) a los muelles AZO y Punta Sollana 2, donde espera poder seguir mejorando la operativa para sus clientes.



Ignacio de Sebastian (Kalmar) y Manu Pérez Riveras (SLP) inspeccionan una de las nuevas máquinas

El pasado ejercicio, la empresa manipuló directa o indirectamente más de 2,4 millones de toneladas y fue agente de 265 buques, cifras que espera mejorar en 2024 considerando la evolución de los tráficos durante este ejercicio. Dispone de cerca unos 150.000 m² en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos y una línea de atraque de 2,4 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.