

SLP inicia el primer servicio ferroviario para graneles sólidos del Puerto de Bilbao

DP

BILBAO. La colaboración de SLP (Servicios Logísticos Portuarios), Harineras Villamayor y la Terminal Intermodal de Monzón (TIM) del Grupo Sanca, junto a la Autoridad Portuaria de Bilbao, ha hecho posible la puesta en marcha del primer servicio ferroviario de transporte de graneles sólidos desde el Puerto de Bilbao.

SLP y el Puerto de Bilbao protagonizaron este nuevo hito en su apuesta por una intermodalidad plena y cierran el círculo

La operativa fue posible gracias a la colaboración de SLP, la Autoridad Portuaria de Bilbao, TIM y Harineras Villamayor



Esta iniciativa cierra el círculo del ferrocarril, hasta ahora circunscrito a contenedores, convencional y líquidos.

lo del servicio ferroviario con este servicio para graneles sólidos que, hasta ahora, se circunscribía a los contenedores, la mercancía convencional y los

graneles líquidos. La operación inaugural consistió en la puesta en circulación de un convoy con un total de 708 toneladas de trigo con destino a Aragón.

El convoy tuvo como punto de llegada el polígono oscense de La Armentera, donde se ubica la Terminal Intermodal de Monzón, que está situada en el

principal corredor ferroviario de transporte de mercancías y constituye uno de los principales hinterland de los puertos del arco atlántico y mediterráneo.

La mercancía será posteriormente será distribuida a Harineras Villamayor, destinatario final de la misma.

Esta iniciativa consolida a Servicios Logísticos Portuarios, SLP, como una referencia fundamental del puerto de Bilbao. Durante el pasado ejercicio manipuló directa o indirectamente más de 2.4 millones de toneladas y fue agente de 265 buques, cifras que espera mejorar este año.

Dispone de 150.000 metros cuadrados en concesión en el Puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos y una línea de atraque de 2.4 kilómetros y calados de hasta 20 metros.