

MARÍTIMO

SLP inicia el primer servicio ferroviario para graneles sólidos del puerto de Bilbao

La operación inaugural ha consistido en la puesta en circulación de un convoy con 708 toneladas de trigo con destino a Aragón, que ha partido con 14 vagones de Renfe.

 Redacción 27/11/2024 a las 11:34 h



El convoy tiene como destino el polígono oscense de La Armentera. (SLP)

El puerto de Bilbao ha acogido esta madrugada el **primer servicio ferroviario de transporte de graneles sólidos**, gracias a una colaboración entre SLP, Harineras Villamayor y la Terminal Intermodal de Monzón, junto con la Autoridad Portuaria y Renfe.

La operación inaugural ha consistido en la puesta en circulación de **un convoy con 708 toneladas de trigo con destino a Aragón**, que ha partido con 14 vagones de Renfe, encargada también de la tracción.

En concreto, el convoy tiene como destino el polígono oscense de La Armentera, donde se ubica la **Terminal Intermodal de Monzón**, que constituye uno de los principales hinterland de los puertos del arco atlántico y mediterráneo. Posteriormente será distribuida a Harineras Villamayor, destinatario final de la mercancía.

Con esta operativa, SLP y el puerto cierran el círculo de la oferta ferroviaria en el puerto, que hasta ahora, se circunscribía a **contenedores, mercancía convencional y graneles líquidos**.

Durante el pasado ejercicio, **la compañía manipuló más de 2,4 millones de toneladas** y fue agente de 265 buques, cifras que espera mejorar este año considerando la evolución de los tráficos. Cabe apuntar que dispone de cerca de 150.000 m² en concesión en el puerto, de los cuales 44.000 son cubiertos, así como una línea de atraque de 2,4 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.