

MARÍTIMO | 08/09/2023

SLP invertirá más de 4 millones en el puerto de Bilbao



La hoja de ruta de la compañía, que manipuló 1,3 millones de toneladas en el primer semestre del año, con un crecimiento próximo al 5%, contempla la renovación de maquinaria e instalaciones.

Servicios Logísticos Portuarios SLP, empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular con base en el puerto de Bilbao, proyecta invertir entre 4 y 5 millones de euros a lo largo del próximo ejercicio en renovación de maquinaria e instalaciones. El presupuesto quedará cerrado de forma definitiva en el Consejo de Administración de la sociedad a finales de este año o principios del que viene. Así lo avanzaron María Luisa Guibert y Manu Pérez, presidente y director general de SLP, respectivamente, en el marco de la reinauguración de su sede corporativa, ubicada en pleno centro de la capital vizcaína, que "sienta las bases" para seguir fortaleciendo sus tráficos en la dársena vasca.



María Luisa Guibert, presidente de SLP, conversa con el presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala, y la presidente de Cebek, Carolina Pérez. FOTO: Domi Alonso

La hoja de ruta incluye la adquisición de una nueva grúa móvil, así como el traslado de la actividad que desarrolla en el muelle AZ2 al nuevo AZ0, cuyas obras de urbanización acomete actualmente la Autoridad Portuaria, estando prevista su conclusión a finales de este año, añadieron Guibert y Pérez. A partir de entonces, arrancará la mudanza, que podría alargarse durante varios meses. Y es que se trata de una concesión de cerca de 18.000 metros cuadrados, donde el operador instaló una cinta de descarga y apile automático para aminorar las emisiones de partículas y polvo generadas en la manipulación de graneles sólidos pulverulentos, que tendrá que volver a montar en el nuevo muelle. Esta superficie del AZ2, una vez se complete el traslado de SLP, podrá ser utilizada por el fabricante Haizea Bilbao para seguir ampliando su huella en la dársena.

Con anterioridad, en el año 2019, la Autoridad Portuaria de Bilbao ya decidió rescatar parcialmente una superficie de 10.000 metros cuadrados de la concesión de SLP en el muelle AZ2. La decisión supuso el traslado a un nuevo ámbito concesional, en el AZ1, en la parcela ocupada anteriormente por Fertiberia, que mantendrá en el mismo emplazamiento.

Igualmente, SLP ha ampliado y reagrupado sus instalaciones dedicadas a la manipulación de carga general y de proyecto en el puerto, concentrando su operativa para este tipo de mercancía en los muelles Reina Victoria y Vizcaya. De este modo, aumenta la superficie hasta un total de 143.000 metros cuadrados, con más de 2,4 kilómetros de línea de atraque disponible.

Tráfico al alza

Servicios Logísticos Portuarios SLP, que opera más del 30 por ciento de la carga seca del puerto de Bilbao, sin incluir el contenedor, manipuló 1.268.000 toneladas durante el primer semestre de 2023, lo que supone un crecimiento próximo al 5 por ciento con respecto al mismo período del año anterior, explicó Manu Pérez. Además, consignó 126 buques. "Los tráficos van bien, permiten encarar la segunda mitad del año con optimismo, y las previsiones, a priori, son buenas", añadió el directivo.

Del volumen total de mercancía, 665.806 toneladas directas corresponden a graneles y 185.418 toneladas directas corresponden a carga general. A ello hay que añadir la parte proporcional de la actividad de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana (SAPS), que presta servicio a Bunge, Petronor y otros clientes en la zona industrial del puerto. Junto al habitual buen comportamiento de las arenas, este año destacan los importantes volúmenes de cereales operados, debido, sobre todo, por la sequía y la falta de producto procedente de Ucrania tras la invasión de Rusia.

El acto de reinauguración de la sede central de SLP, celebrado el pasado 5 de septiembre, contó con la presencia de representantes de la Autoridad Portuaria, la Aduana y otros organismos y asociaciones del sector, que fueron recibidos por responsables del Consejo de Administración de la compañía, que preside María Luisa Guibert Ucin, presidente también de Algeposa.