



SLP marca un nuevo hito con el primer convoy de graneles sólidos por ferrocarril desde el puerto de Bilbao

SLP lanza el primer el primer servicio ferroviario para graneles sólidos del puerto de Bilbao

El puerto de Bilbao amplía su catálogo ferroportuario

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 27 noviembre, 2024

Tal y como se adelantó en [Transmodal](#), por parte de Andima Ormaetxe, y la jornada de formación de Asetrabi, por parte de [Jon Anasagasti](#), ambos directivos de la Autoridad Portuaria de Bilbao, el puerto vasco ha incorporado a su catálogo intermodal el transporte ferroportuario para graneles sólidos, de la mano de Servicios Logísticos Portuarios, SLP.

El primer convoy ha transportado 708 toneladas de cereal con destino a Aragón

Así, la operación inaugural, el 27 de noviembre, ha consistido en la puesta en circulación de un convoy con 708 toneladas de trigo con destino a Aragón. La colaboración de SLP, Harineras Villamayor y la [Terminal Intermodal de Monzón](#) (TIM) del Grupo Samca, junto con la Autoridad Portuaria de Bilbao y Renfe, ha hecho posible la puesta en marcha de este primer servicio ferroviario de transporte de graneles sólidos desde el puerto de Bilbao.

El tren ha partido de madrugada con 14 vagones de Renfe, encargada también de la tracción. Con esta operativa, SLP y el puerto de Bilbao protagonizan un nuevo hito en su apuesta por una intermodalidad plena y cierran el círculo de la [oferta ferroviaria](#) que, hasta ahora, se circunscribía a los contenedores, la mercancía convencional y los graneles líquidos.

Destino Huesca

Esta iniciativa [consolida a SLP](#), Servicios Logísticos Portuarios, como una referencia fundamental del puerto de Bilbao, con más de 25 años de trayectoria. Ahora se cumple un mes de la incorporación a su equipamiento de [cinco elevadoras Kalmar de 33 toneladas](#), dentro de su proceso de mejora continua de sus infraestructuras y servicios. Durante el pasado ejercicio manipuló directa o indirectamente más de 2,4 millones de toneladas y fue agente de 265 buques, cifras que espera mejorar este año considerando la evolución de los tráfico. Dispone de cerca de 150.000 m² en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos y una línea de atraque de 2,4 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.

Destacar también que SLP dispone de un sistema integrado de gestión que incluye distintas certificaciones de calidad, seguridad y medio ambiente como ISO 9001:2015; ISO14001:2015; ISO45001:2018; Referencial de Calidad de Servicio; Buenas Prácticas Ambientales de [Puertos del Estado](#), y valora nuevas iniciativas e inversiones para reducir las potenciales afecciones medioambientales de sus actividades.

Como destino final, el convoy se dirige al polígono oscense de La Armentera, donde se ubica la Terminal Intermodal de Monzón, que está situada en el principal corredor ferroviario de transporte de mercancías y constituye uno de los principales hinterland de los puertos del arco atlántico y mediterráneo. Posteriormente, la mercancía será distribuida a Harineras Villamayor, en la localidad oscense de Plasencia del Monte, empresa que es el destinatario final de la mercancía.