

GENERAL

SLP pone en marcha el primer servicio ferroviario para graneles sólidos del puerto de Bilbao

El convoy ha transportado 708 toneladas de cereal con destino a Aragón



Por **Antonio Rodríguez** [Guardar](#) Última actualización: noviembre 28, 2024
Última actualización: 11-28-2024

[Share](#) [f](#) [X](#) [e](#) [B](#) [...](#) 2 Minutos de lectura



La colaboración de **Servicios Logísticos Portuarios (SLP)**, **Harineras Villamayor** y la **Terminal Intermodal de Monzón (TIM)** del **Grupo SAMCA**, junto con la **Autoridad Portuaria de Bilbao** y **Renfe**, ha hecho posible la puesta en marcha hoy del primer **servicio ferroviario de transporte de graneles sólidos** desde el **Puerto de Bilbao**. La operación inaugural ha consistido en la puesta en circulación de un convoy con 708 toneladas de trigo con destino a Aragón.

El tren ha partido en la madrugada del miércoles 27 de noviembre con 14 vagones de Renfe, encargada también de la tracción. Con esta operativa, SLP y el puerto protagonizan un nuevo hito en su apuesta por una intermodalidad plena y cierran el círculo de la oferta ferroviaria que, hasta ahora, se circunscribía a los contenedores, la mercancía convencional y los graneles líquidos.

El convoy tiene como destino el polígono oscense de La Armentera, donde se ubica la Terminal Intermodal de Monzón, que está situada en el principal corredor ferroviario de transporte de mercancías y constituye uno de los principales hinterland de los puertos del arco atlántico y mediterráneo. Posteriormente será distribuida a Harineras Villamayor, destinatario final de la mercancía.

Esta iniciativa consolida a Servicios Logísticos Portuarios, SLP, como una referencia fundamental del puerto de Bilbao. Durante el pasado ejercicio manipuló directa o indirectamente más de 2.4 millones de toneladas y fue agente de 265 buques, cifras que espera mejorar este año considerando la evolución de los tráficos.

Dispone de cerca de 150,000 m² en concesión en el Puerto de Bilbao, de los cuales 44,000 son cubiertos y una línea de atraque de 2.4 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.