

# SLP pone en marcha sus trenes de graneles desde Bilbao con un servicio a Aragón

La compañía ha iniciado un ferrocarril de cereal con la Terminal Intermodal Monzón (TIM) para la empresa Harineras Villamayor



SLP

EL MERCANTIL | Barcelona

27 de noviembre de 2024



La estibadora y consignataria Servicios Logísticos Portuarios (SLP) ha arrancado sus servicios ferroviarios de granel sólido desde el puerto de Bilbao con un tren de trigo para las instalaciones aragonesas de Harineras Villamayor. La firma con sede bilbaína [ya reveló que estaba realizando pruebas](#) para realizar servicios similares con Castilla y León, pero ha acabado iniciándolos con esta circulación entre la dársena y [la Terminal Intermodal de Monzón \(TIM\)](#), en Huesca, que gestiona el Grupo Samca. Según ha señalado la propia compañía en un comunicado, el suyo es el primer tren de granel sólido del puerto, que hasta ahora sólo ofrecía servicios “a los contenedores, a la mercancía convencional y a los graneles líquidos”.

## Renfe Mercancías aporta la tracción y el material rodante de este servicio intermodal de trigo

La tracción del servicio corre a cargo de Renfe Mercancías, que también aporta el material rodante. El primer convoy partió del recinto la madrugada del miércoles, con 14 vagones y un total de 708 toneladas del cereal, con destino al polígono aragonés de La Armentera. Una vez descargada la mercancía en TIM, se distribuye a las instalaciones de Harineras Villamayor, que tiene una planta de producción en Plasencia del Monte (Huesca).

SLP no ha trasladado el número de circulaciones semanales que tiene planeadas. En el caso de los trenes que se proyectaban a Valladolid, el objetivo era llegar a dos. La compañía está apostando por canalizar los tráficlos de importación de cereales que llegan a España a través del recinto bilbaíno, [y que procede de la zona del Báltico](#). Debido a la sequía en España y a la invasión rusa de Ucrania, uno de los principales suministradores del mundo de este producto, este tráfico tuvo un importante crecimiento en 2023. Para hacerlo, SLP cuenta con amplia infraestructura en el puerto de Bilbao: dispone de 150.000 metros cuadrados en concesiones, 44.000 de los cuales son almacenes. También cuenta con 2,6 kilómetros de línea de atraque para recibir los cargamentos.

LEE TAMBIÉN

### SLP empieza a montar trenes de grano importado desde el puerto de Bilbao a Valladolid

IÑAKI CARRERA | Bilbao



De hecho, la compañía mueve cerca de una tercera parte de la carga seca que transita por la rada. Según sus propios datos, manipuló “directa o indirectamente” un total de 2,4 millones de toneladas de mercancías en 2024. En su faceta de consignataria, fue agente de 265 buques durante el ejercicio. Se trata de “cifras que espera mejorar este año considerando la evolución de los tráficlos”, ha señalado en un comunicado. Asimismo, La empresa está ejecutando una inversión de cinco millones de euros en su terminal de carga general ubicada en los muelles Bizkaia y Reina Victoria, en Santurce. Está participada por Algeposa (36,34%), Noatum Terminals (34,80%), Boluda Fos Corporación e Inversora Blizzard, entre otros, según datos de Einforma.