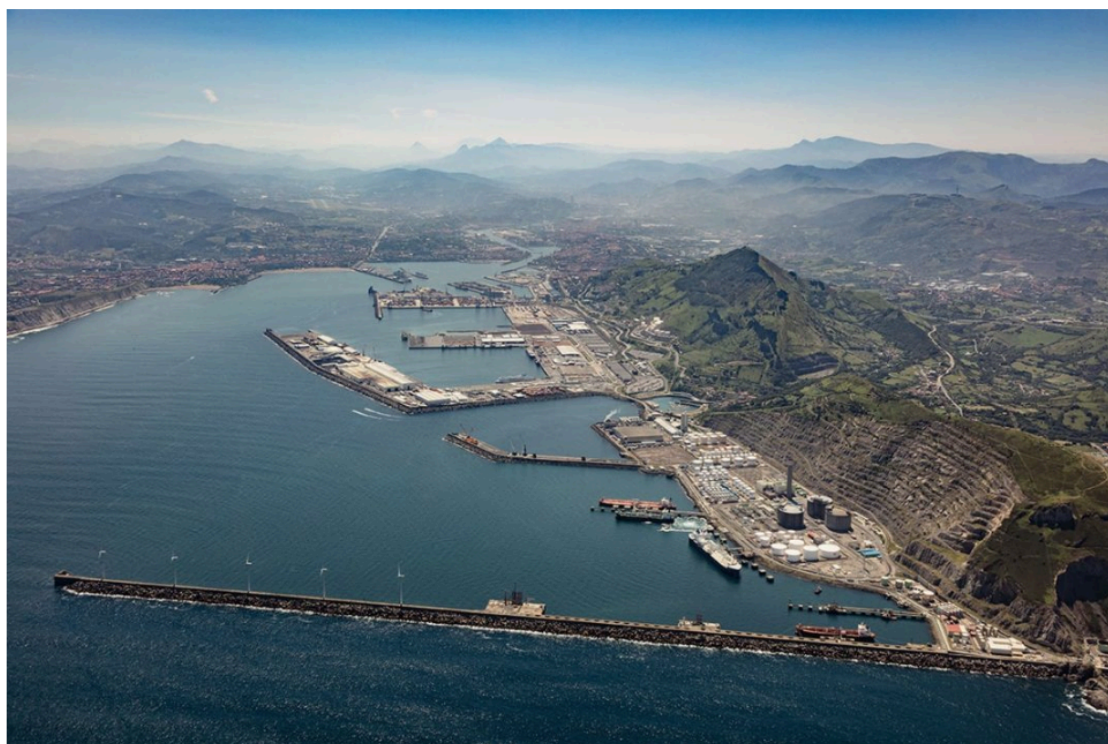




El puerto de Bilbao, desde Punta Lucero

El puerto de Bilbao asigna nuevos espacios concesionales

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 9 agosto, 2024

La compañía Servicios Logísticos Portuarios (SLP) ha solicitado la modificación de una de sus superficies concesionales en el [puerto de Bilbao](#). Así, se modificará el destino concesional en el muelle de Punta Sollana en Zierbena, que se utilizará para la carga, descarga y almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general convencional.

Recordar que [SLP](#) tiene cerca de 150.000 metros cuadrados en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos. Las instalaciones actuales disponen de una línea de atraque de 2,6 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros. La firma atiende a una media de 300 buques al año y en el 2023 manipuló 2,32 millones de toneladas.

SLP es un referente en la carga general, de proyectos y en granel, y dispone de un amplio equipamiento para la carga y descarga de cualquier tipo de buque.

Cambios en la DEUP

Además, también solicita una modificación de su concesión en el nuevo muelle AZ0 del puerto de Bilbao. Este muelle ha sido objeto de una modificación no sustancial de la Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios (DEUP) en la zona de [Punta Lucero y el muelle AZ0](#). Así, se aprueba la asignación del uso complementario a una superficie de reserva de 102.218,69 metros cuadrados, ubicada junto a la antigua cantera de Punta Lucero, en el municipio de Zierbena. Tanto la zona de Punta Sollana como la de Punta Lucero se van convirtiendo en un nuevo polo de [descarbonización](#) y nuevas energías.

En lo referido al nuevo muelle AZ0, resultado de la prolongación del muelle AZ-1 del puerto de Bilbao y de la que ha resultado una superficie terrestre adicional de 49.723 metros cuadrados. De esta nueva superficie, 17.861 metros cuadrados, los más próximos al cantil, se dedicarán a uso portuario comercial. Al resto, 31.862 metros cuadrados, se le adjudica un uso portuario mixto que engloba el uso portuario comercial, con prevalencia, y el uso portuario complementario.

Cabe recordar que el nuevo muelle, ahora denominado AZ0, es el resultado de una inversión de 27 millones de euros para el desarrollo de un *polo medioambiental* al que ya se han presentado algunas ofertas para su ocupación.