

SERVICIOS LOGÍSTICOS PORTUARIOS, SLP

Primer servicio ferroviario para graneles sólidos

La colaboración de **Servicios Logísticos Portuarios, SLP, Harineras Villamayor y la Terminal Intermodal de Monzón (TIM) del Grupo SAMCA**, junto con la **Autoridad Portuaria de Bilbao y Renfe**, ha hecho posible la puesta en marcha del primer servicio ferroviario de transporte de graneles sólidos desde el puerto de Bilbao. El primer convoy salió el 27 de noviembre y contenía 708 toneladas de trigo con destino a Aragón, concretamente a la Terminal Intermodal de Monzón, que está situada en el principal corredor ferroviario de transporte de mercancías dentro de uno de los principales "hinterland" de los puertos del arco atlántico y mediterráneo. Posteriormente fue distribuida a Harineras Villamayor, destinatario final de la mercancía.

La previsión es entregar un tren semanal y se espera aumentar este tráfico a dos trenes por semana en el primer trimestre de 2025.

Esta operativa supone un nuevo hito en la apuesta de la comunidad portuaria de Bilbao por una intermodalidad plena, y cierra el círculo de la oferta ferroviaria que, hasta ahora, se circunscribía a los contenedores, la mercancía convencional y los graneles líquidos.

Esta iniciativa consolida, a su vez, a **Servicios Logísticos Portuarios, SLP**, como un referente del puerto de Bilbao. Durante el pasado ejercicio por sus instalaciones pasaron, directa o indirectamente, más de 2.4 millones de toneladas y fue agente de 265 buques, cifras que espera mejorar este año considerando la evolución de los tráficos. Dispone de cerca de 150,000 m² en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 44,000 son cubiertos y una línea de atraque de 2.4 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros ■

