

MARÍTIMO

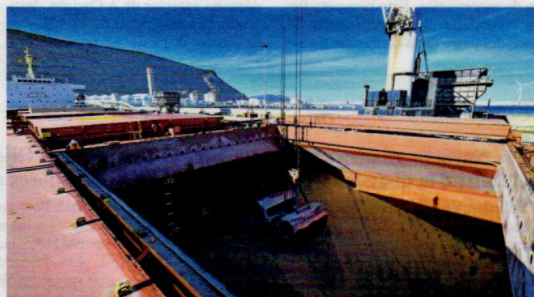
SLP prevé invertir 1,2 millones en 2020 para reforzar sus operaciones en Bilbao

ALFONSO ALDAY, Bilbao

Servicios Logísticos Portuarios (SLP), empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular, proyecta invertir este año 1,2 millones de euros en sistemas de apilamiento y elementos de seguridad para reforzar sus operaciones en el puerto de Bilbao. Así lo avanzaron a TRANSPORTE XXI responsables de la compañía. Esta partida se suma al desembolso de 1,3 millones, realizado el pasado ejercicio, en cinco carretillas elevadoras Kalmar de alta capacidad. Como ya avanzó este periódico, se trata de equipos

de 33 toneladas, especialmente diseñados para manipular carga general y productos siderúrgicos.

La compañía cerró 2019 con un tráfico similar al del año anterior, es decir, en torno a 2,3 millones de toneladas. Del total, 1.082.000 toneladas corresponden a graneles y 369.000 toneladas a carga convencional, explicaron los mismos interlocutores, tras apuntar que "el ligero descenso en chatarras y siderúrgico se compensó con aumentos en arenas y otros productos". A ello hay que añadir la parte proporcional de la actividad de su filial SAPS, que



El tráfico de SLP en el puerto de Bilbao se sitúa en torno a los 2,3 millones de toneladas.

presta servicio a Bunge y Petronor en la zona industrial del puerto, cuyo tráfico total superó los 1,6 millones de toneladas. Además, consignó 339 buques. Para 2020, prevé

mantener tonelajes similares.

SLP dispone de 140.000 metros cuadrados en concesión en el puerto y una línea de atraque de 1,7 kilómetros, con calados de hasta 20 metros.