

## SLP participa en la operativa de carga de un proyecto de grandes dimensiones en el puerto de Bilbao

SLP ha actuado como estibador y consignatario en una operativa de carga de cuatro módulos de grandes dimensiones con destino a la nueva planta de hidrógeno del puerto de Bilbao.



Lucía Jiménez 21/01/2026 a las 10:03 h



Se han cargado cuatro módulos con pesos de entre 160 y 535 toneladas. | Foto: SLP

Servicios Logísticos Portuarios, SLP, ha participado en la operativa de carga ro-ro de **un proyecto de grandes dimensiones en sus instalaciones** del puerto de Bilbao, en el Muelle Adosado de Santurce.

En concreto, se han cargado cuatro módulos contruidos por Tamoin con pesos de entre 160 y 535 toneladas y alturas hasta 33 metros, con destino a la **nueva planta de hidrógeno del puerto**. La carga se ha llevado a cabo en la pontona Barge 10033-1 del armador holandés Muller, que llegó a Bilbao desde Rotterdam el 1 de enero remolcada por el "En Avant 10".

**SLP ha actuado como estibador y consignatario**, tanto de la pontona como del remolcador de altura, en esta operativa similar a la que coordinó en 2024 en el muelle de Udondo. Cabe apuntar que en el año 2025, la empresa ha consignado más de 325 barcos y ha manipulado un total de 2,72 millones de toneladas.

Consolidado como un operador de referencia en diversas especialidades, dispone de más de **157.000 metros cuadrados en concesión en el puerto de Bilbao**, de los cuales 44.000 son cubiertos. Las instalaciones cuentan de una línea de atraque de 2,8 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.

**MARÍTIMO** · Ha colaborado en la carga en sus instalaciones del Muelle Adosado de Santurtzi de cuatro módulos de grandes dimensiones

# SLP participa en la logística de la nueva planta de hidrógeno de Petronor en el Puerto de Bilbao

→ **Servicios Logísticos Portuarios SLP, empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera desde hace casi 30 años en el Puerto de Bilbao, ha aportado su experiencia y capacidad operativa en la carga de un espectacular proyecto en sus instalaciones del Muelle Adosado en Santurtzi.**

JAIME PINEDO

**BILBAO.** El proyecto ha consistido en la carga de cuatro unidades construidas por la ingeniería vizcaína Tamoin con pesos unitarios entre 160 y 535 toneladas y alturas hasta 33 metros. La carga de los módulos se ha llevado a cabo en la pontona "Barge 10033-1" del armador holandés Muller, que llegó al Puerto de Bilbao desde Róterdam el pasado 1 de enero remolcada por el remolcador "En Avant 10".

En la operativa de carga ro-ro, SLP ha actuado como estibador y consignatario, tanto de la pontona como del remolcador de altura y es similar a la realizada en 2024 en el muelle de Udondo, coordinada también por SLP y que consistió en la carga de 22 piezas de grandes dimensiones fabricadas por Navacel Process Industries en su planta de Axpe, en Erandio, a la que sirve el muelle de Udondo.

Se da la circunstancia de que Tamoin, que cuenta más de 65 años de experiencia como proveedor de soluciones integrales para las industrias de energía, Oil & Gas, renovables e industrial, entre otras, tiene su sede a escasos metros de Navacel. Además, Tamoin cuenta en la ZAD-3 del Puerto de Bilbao



Las unidades cargadas en las instalaciones de SLP en el Muelle Adosado de Santurtzi tenían pesos unitarios entre 160 y 535 toneladas y alturas hasta 33 metros.

en Zierbena con una nave para servicios de logística.

Servicios Logísticos Portuarios SLP consignó más de 325 barcos y manipuló 2,72 millones de toneladas en 2025. Es uno de los mayores consignatarios de Bizkaia, donde se ha consolidado como un operador de referencia en diversas especialidades.

La compañía dispone de más de 157.000 metros cuadrados en concesión en el Puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos. Las instalaciones cuentan de una línea de atraque de 2,8 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.

## Planta piloto de combustibles sintéticos en Zierbena

Tamoin, especializada en servicios industriales de alto valor tecnológico, ejecuta la construcción modular de la planta eFuels Demo Unit de Petronor en el Puerto de Bilbao. Se prevé que Petronor produzca unas 2.000 toneladas de combustible sintético al año con la puesta en marcha de la primera fase de la planta, que contará con un electrolizador de 10 MW.

Esta instalación tendrá capacidad para producir combustibles sintéticos, mezcla de CO<sub>2</sub> procedente de emisiones de la refinería de Petronor e hidrógeno. Este último será producido en una planta anexa mediante el electrolizador de 10 MW de la empresa petroquímica vasca. Por su parte, el alcance de las obras adjudicadas a Ta-

moin abarca una amplia gama de trabajos técnicos. En el ámbito metalúrgico, se han llevado a cabo tareas como el montaje de la estructura metálica, la instalación de equipos estáticos y dinámicos, y el ensamblaje de tuberías. En paralelo, se han desarrollado trabajos de electricidad e instrumentación, incluyendo el montaje de bandejas, tendido de cables, instalación de instrumentos, red de tierras, traseado eléctrico y red de iluminación.

Además de la construcción, Tamoin es responsable del transporte terrestre y marítimo de los módulos de gran tamaño desde su yard en el Puerto de Bilbao hasta el emplazamiento final, también ubicado en el puerto vizcaíno.

## SLP participa en la carga de un gran proyecto en sus instalaciones

VM, 21/01/2026

Servicios Logísticos Portuarios SLP, empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera desde hace casi treinta años en el Puerto de Bilbao, ha participado en la carga de un espectacular proyecto en sus instalaciones en el Muelle Adosado de Santurtzi.

 [Imprimir](#)

El proyecto ha consistido en la carga de 4 unidades construidas por Tamoin con pesos unitarios entre 160 y 535 toneladas y alturas hasta 33 metros. La carga de los módulos se ha llevado a cabo en la pontona BARGE 10033-1 del armador holandés Muller, que llegó al Puerto de Bilbao desde Rotterdam el pasado 1 de enero remolcada por el En Avant 10.

En la operativa de carga RoRo, SLP ha actuado como estibador y consignatario, tanto de la pontona como del remolcador de altura y es similar a la realizada en 2024 en el muelle de Udondo, coordinada también por SLP.



Servicios Logísticos Portuarios SLP consignó más de 325 barcos y manipuló 2,72 millones de toneladas en 2025. Es uno de los mayores consignatarios de Vizcaya, donde se ha consolidado como un operador de referencia en diversas especialidades. Dispone de más de 157.000 m2 en concesión en el Puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos. Las instalaciones cuentan de una línea de atraque de 2,8 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.

## SLP participa en la carga de un gran proyecto en sus instalaciones en el Puerto de Bilbao

Ha consistido en la carga de 4 módulos de grandes dimensiones con destino a la nueva planta de hidrógeno del Puerto de Bilbao



Por [infopuertos](#) | Guardar | Última actualización: enero 21, 2026  
Última actualización: 01-21-2026

Share f X D ... 2 Minutos de lectura



**Servicios Logísticos Portuarios SLP consignó más de 325 barcos y manipuló 2,72 millones de toneladas en 2025.**

Servicios Logísticos Portuarios SLP, empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera desde hace casi treinta años en el Puerto de Bilbao, ha participado en la carga de un espectacular proyecto en sus instalaciones en el Muelle Adosado de Santurtzi.

El proyecto ha consistido en la carga de 4 unidades construidas por Tamoin con pesos unitarios entre 160 y 535 toneladas y alturas hasta 33 metros. La carga de los módulos se ha llevado a cabo en la pontona BARGE 10033-1 del armador holandés Muller, que llegó al Puerto de Bilbao desde Rotterdam el pasado 1 de enero remolcada por el En Avant 10.

En la operativa de carga RoRo, SLP ha actuado como estibador y consignatario, tanto de la pontona como del remolcador de altura y es similar a la realizada en 2024 en el muelle de Udondo, coordinada también por SLP.

Servicios Logísticos Portuarios SLP consignó más de 325 barcos y manipuló 2,72 millones de toneladas en 2025. Es uno de los mayores consignatarios de Vizcaya, donde se ha consolidado como un operador de referencia en diversas especialidades. Dispone de más de 157.000 m<sup>2</sup> en concesión en el Puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos. Las instalaciones cuentan de una línea de atraque de 2,8 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.



*Carga en el puerto de Bilbao de uno de los módulos a la pontona, a cargo de SLP*

## SLP participa en la carga de un gran proyecto en el puerto de Bilbao

Los módulos se han manipulado en sus propias instalaciones

**POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO** - 20 enero, 2026

Servicios Logísticos Portuarios [SLP](#), empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera desde hace casi treinta años en el puerto de Bilbao, ha participado en la carga de un espectacular proyecto en sus instalaciones en el Muelle Adosado de Santurtzi.

Con destino en la nueva planta de hidrógeno del puerto de Bilbao, el proyecto ha consistido en la carga de 4 módulos de grandes dimensiones construidas por la firma Tamoin con pesos unitarios entre 160 y 535 toneladas y alturas hasta 33 metros. La carga de los módulos se ha llevado a cabo en la pontona *BARGE 10033-1* del armador holandés Muller, que llegó al puerto de Bilbao desde Rotterdam el pasado 1 de enero, remolcada por el *En Avant 10*.

En la operativa de carga ro-ro, SLP ha actuado como estibador y consignatario, tanto de la pontona como del remolcador de altura y es similar a la realizada en el año 2024 en el [muelle de Udondo](#), una operación coordinada también por SLP.

Servicios Logísticos Portuarios SLP consignó más de 325 barcos y manipuló 2,72 millones de toneladas el año pasado. Es uno de los mayores consignatarios de Vizcaya, donde se ha consolidado como un operador de referencia en diversas especialidades. Dispone de más de [157.000 metros cuadrados en concesión](#) en el puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos. Las instalaciones cuentan de una línea de atraque de 2,8 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.

MARÍTIMO | 20/01/2026

## SLP realiza una carga especial en Bilbao



El operador Servicios Logísticos Portuarios estiba y consigna cuatro unidades, de hasta 33 metros de altura, construidas por Tamoin, con destino a la planta de hidrógeno de Petronor.

Servicios Logísticos Portuarios SLP ha gestionado una nueva operativa con estructuras metálicas de grandes dimensiones en sus instalaciones en el puerto de Bilbao. El proyecto se ha centrado en la carga de cuatro unidades construidas por Tamoin, con pesos unitarios entre 160 y 535 toneladas y alturas hasta 33 metros. Su destino es la planta piloto de producción de combustibles sintéticos de Petronor en la dársena vasca, conocida como eFuels Demo Unit, y que utilizará hidrógeno verde procedente del nuevo [electrolizador de 10 MW](#).



Operativa con la carga especial de SLP en el puerto de Bilbao.

La carga de los módulos, realizada por SLP en el muelle Adosado de Santurtzi, se ha llevado a cabo en la pontona "Barge 10033-1" del armador neerlandés Muller. Esta embarcación llegó a los muelles de Bilbao desde Róterdam traccionada por el remolcador "En Avant 10".

En la operativa de carga ro-ro, SLP ha actuado como estibador y consignatario, tanto de la pontona como del remolcador de altura, y es similar a la que [realizó en 2024 en el muelle de Udondo](#).

Además, Mammoet y Arbegui Transportes Especiales participaron con sus equipos móviles en el traslado terrestre del proyecto industrial para el sector energético.

Servicios Logísticos Portuarios SLP, estibadora, consignataria y agente de línea regular que realiza su actividad desde hace casi treinta años en el puerto de Bilbao, operó más de 325 buques y manipuló 2,72

millones de toneladas en 2025.

La compañía SLP dispone de más de 157.000 metros cuadrados en concesión en el puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos. Sus instalaciones cuentan con una línea de atraque de 2,8 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.