

Marítimo

# SLP impulsa mejoras operativas y ambientales

El operador invertirá 2 millones de euros en nuevos equipos e instalaciones para reforzar su apuesta por la sostenibilidad y eficiencia en el puerto de Bilbao

**Alfonso Alday** | Bilbao

Servicios Logísticos Portuarios SLP, empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera en el puerto de Bilbao, reforzará su apuesta por la sostenibilidad y la mejora operativa con un programa de inversiones de cerca de 2 millones de euros.

La hoja de ruta trazada incluye la adquisición de equipos y la puesta en marcha de nuevas instalaciones para reducir la huella ambiental y elevar la eficiencia.

La actuación más relevante, actualmente en curso, es el montaje de barreras antipolvo en la zona del muelle AZ0 con el objetivo de aminorar las emisiones de partículas y polvo generadas en la manipulación de graneles sólidos pulverulentos. La finalización de las obras está prevista para verano.

La inversión se enmarca dentro de una estrategia más amplia de modernización de sus concesiones y maquinaria que la compañía ha llevado a cabo en los últimos años. Precisamente, a finales de 2024, SLP incorporó cinco carretillas elevadoras Kalmar de 33 toneladas. “Continuaremos invirtiendo para contar siempre con las mejores instalaciones y equipos, que nos han permitido ser más eficientes”, subrayó a Transporte XXI Manu Pérez Riveras, director de SLP.

## Tráficos estables

La compañía cerró 2025 con un tráfico de 2,7 millones de toneladas, una cifra prácticamente idéntica a la registrada el ejercicio anterior, lo que confirma la estabilidad de su actividad pese a la volatilidad de los mercados y el descenso de tráfico

## SERVICIOS LOGÍSTICOS PORTUARIOS SLP SL

Ingresos explotación: **19,41**

Ebitda: **3,12**

Resultado d.i.: **1,75**

Patrimonio neto: **10,73**

Empleados: **29**

Millones de euros, salvo empleo. Ejercicio 2024.

en el conjunto del sistema portuario español.

Entre los productos con mayor peso en la actividad del operador destacan la soja, arenas, productos siderúrgicos y el carbón, aunque la empresa subraya la importancia de mantener una cartera diversificada de mercan-

SLP movió 2,7 millones de toneladas en 2025

cías. Según la compañía, las variaciones registradas en los distintos tráfico durante el último año han sido “muy limitadas”.

En el caso del carbón, se ha producido una caída del 6 por ciento, en línea con la tendencia observada en los últimos años en el conjunto de los puertos españoles, vinculada a la política energética nacional y europea. Por el con-

trario, el tráfico de cereales registró un crecimiento de igual magnitud.

De cara a 2026, la compañía prevé mantener un volumen de actividad similar al de los últimos ejercicios, aunque reconoce que el contexto internacional introduce importantes elementos de incertidumbre. Pérez Riveras confía en que “sean limitadas” las afectaciones derivadas por la escalada del conflicto en Oriente Medio, la situación en Ucrania o la aplicación de nuevas medidas arancelarias, factores que condicionan actualmente la evolución del comercio internacional y, por extensión, del tráfico portuario.

## Apuesta intermodal

En el ámbito operativo, uno de los desarrollos más relevantes en los últimos años ha sido la puesta en marcha de un servicio ferroviario para el transporte de graneles sólidos con destino a la Terminal Intermodal de Monzón (TIM), del grupo SAMCA, para su posterior distribución hasta las instalaciones de Harineras Villamayor.

El servicio, iniciado a finales de 2024, ha permitido operar

ción actual del mercado de cereales.

En este sentido, la compañía reconoce que el transporte ferroviario de graneles presenta una complejidad logística considerable, especialmente cuando los clientes no disponen de

terminal ferroviaria propia, lo que obliga a realizar manipulaciones adicionales en instalaciones especializadas y encarece el producto. Además, el operador recuerda que es complicado

hacer trenes multicliente, lo que exige grandes volúmenes de carga para el receptor que lo quiera llevar a cabo.

El director de SLP, no obstante, avanzó a este periódico que “estamos preparados para reactivar el servicio ferroviario en cuanto el mercado vuelva a generar la demanda necesaria”.

Servicios Logísticos Portuarios SLP alcanzó en el año 2024 unos ingresos de 19,4 millones de euros, un 18,7 por ciento más que en el ejercicio anterior, según el Libro Blanco Marítimo-Portuario que elabora cada año Transporte XXI. El avance frente a 2019, previo a la pandemia, se sitúa en el 42,2 por ciento.

La compañía cuenta actualmente con más de 157.000 metros cuadrados de superficie operativa en el puerto de Bilbao, con cerca de 44.000 metros cuadrados cubiertos y una línea de atraque de 2,8 kilómetros.

Al mismo tiempo, durante el último ejercicio atendió unas 330 escalas como agente consignatario, una cifra muy similar a la del año anterior.

Con las inversiones previstas, el operador SLP busca reforzar su posición

en el tráfico de graneles y mercancía general en sus instalaciones del puerto de Bilbao en un contexto marcado por la transformación energética y la creciente exigencia ambiental en las operaciones portuarias.

La compañía cuenta con más de 157.000 m2 en el puerto



SLP participó recientemente en una operativa de carga especial.

más de una treintena de trenes con una frecuencia semanal, demostrando la viabilidad de este tipo de soluciones intermodales desde el puerto de Bilbao.

Sin embargo, el servicio se ha interrumpido por la situa-