



Carga en el puerto de Bilbao de uno de los módulos a la pontona, a cargo de SLP

SLP participa en la carga de un gran proyecto en el puerto de Bilbao

Los módulos se han manipulado en sus propias instalaciones

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 20 enero, 2026

Servicios Logísticos Portuarios [SLP](#), empresa estibadora, consignataria y agente de línea regular que opera desde hace casi treinta años en el puerto de Bilbao, ha participado en la carga de un espectacular proyecto en sus instalaciones en el Muelle Adosado de Santurtzi.

Con destino en la nueva planta de hidrógeno del puerto de Bilbao, el proyecto ha consistido en la carga de 4 módulos de grandes dimensiones construidas por la firma Tamoin con pesos unitarios entre 160 y 535 toneladas y alturas hasta 33 metros. La carga de los módulos se ha llevado a cabo en la pontona *BARGE 10033-1* del armador holandés Muller, que llegó al puerto de Bilbao desde Rotterdam el pasado 1 de enero, remolcada por el *En Avant 10*.

En la operativa de carga ro-ro, SLP ha actuado como estibador y consignatario, tanto de la pontona como del remolcador de altura y es similar a la realizada en el año 2024 en el [muelle de Udondo](#), una operación coordinada también por SLP.

Servicios Logísticos Portuarios SLP consignó más de 325 barcos y manipuló 2,72 millones de toneladas el año pasado. Es uno de los mayores consignatarios de Vizcaya, donde se ha consolidado como un operador de referencia en diversas especialidades. Dispone de más de [157.000 metros cuadrados en concesión](#) en el puerto de Bilbao, de los cuales 44.000 son cubiertos. Las instalaciones cuentan de una línea de atraque de 2,8 kilómetros de longitud con calados de hasta 20 metros.