

MARÍTIMO

MARÍTIMO · Breakbulk Europe reúne a SLP con clientes y colaboradores internacionales

SLP pone en valor en Breakbulk Europe la fortaleza de Bilbao



Izq. a dcha.: Gonzalo Martínez, Manu Pérez Rivera y Javier Ruiz. Foto J.P.

17 junio 2026 17:26



Jaime Pinedo

Última actualización 17 junio
2026 17:28



RÓTERDAM. Servicios Logísticos Portuarios (SLP) participa un año más en Breakbulk Europe, como parte de la numerosa comunidad logístico-portuaria bilbaína, donde mantiene encuentros con clientes, armadores, proveedores y colaboradores internacionales vinculados a este segmento estratégico de la logística.

Para la compañía, que desarrolla su actividad como consignataria, estibadora y agente de buques en el Puerto de Bilbao, la cita de Róterdam constituye una oportunidad para fortalecer relaciones y conocer de primera mano la evolución del mercado. “Es un momento en el que conseguimos mantener contacto con clientes, con armadores, con proveedores y con colaboradores”, explica Manu Pérez Riveras, General Manager de SLP.

TEMAS

- Breakbulk
- BreakBulk Europe 2026
- Cargas de Proyecto
- Puerto de Bilbao
- SLP

RELACIONADAS



SLP participa activamente en un evento de asistencia "imprescindible"

Posicionamiento de Bilbao

“Es una forma de visitar a toda esa gente con la que colaboramos a lo largo del año y que confía en nosotros para llevar a cabo sus proyectos”, añade. Pérez Riveras subraya además la importancia de Breakbulk Europe para reforzar el posicionamiento de Bilbao como uno de los principales hubs europeos de carga de proyecto. En este sentido, recuerda que la actividad industrial del hinterland vasco continúa generando importantes flujos de exportación e importación de mercancías especiales y maquinaria pesada.

El responsable de SLP destaca asimismo la creciente complejidad de este mercado. “Lo que antes era una mercancía especial de 30, 50 o 70 toneladas hoy en día es prácticamente una commodity”, señala Manu Pérez Riveras. Según explica,, cada vez es más habitual manipular piezas de 200, 300 o 400 toneladas e incluso cargas de hasta 1.000 toneladas, una evolución que obliga a invertir continuamente en instalaciones, nuevos equipos y formación especializada.