



Delegación del Cluster ALIA en el puerto de Bilbao

Aragón encuentra soluciones logísticas en el puerto de Bilbao

Una delegación de ALIA conoce las oportunidades en infraestructuras y servicios

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 29 mayo, 2025

El puerto de Bilbao y sus operadores logísticos han puesto este jueves de manifiesto sus fortalezas ante una delegación del Cluster Logístico de Aragón (ALIA), durante una visita realizada por sus miembros en una jornada técnica marcada por la sostenibilidad y el hidrógeno como energía limpia del futuro, pero también dedicada al intercambio de conocimiento y el fortalecimiento de vínculos logísticos entre ambas regiones.

La visita del cluster aragonés se celebra en el año en el que ALIA conmemora su [15 aniversario](#), y dentro de las acciones encaminadas a fortalecer las conexiones de Aragón con los principales enclaves portuarios, con el objetivo de fomentar la intermodalidad y la colaboración público-privada como ejes del desarrollo logístico del territorio.



Andima Ormaetxe (puerto de Bilbao), y Ángel Gil (ALIA)

Programas de hidrógeno verde

La visita ha comenzado con una recepción institucional a cargo del director de Operaciones, Comercial, Logística y Estrategia de la Autoridad Portuaria, Andima Ormaetxe, para quien las infraestructuras portuarias son un vector de competitividad para el intercambio de mercancías hacia y desde el exterior. En lo referido a la producción, almacenamiento y transporte del hidrógeno, Ormaetxe dijo que “España es a Europa lo que Australia es a Japón” un lugar donde producir fácilmente esta materia prima y exportarla, a partir de su licuefacción, por los corredores verdes que ya tiene establecidos con [Rotterdam y Duisburg](#).

Recordar que la visita de ALIA se enmarca en el Proyecto Hy4AR, estudio de la actual y potencial demanda del hidrógeno de Aragón, subvencionado por el Instituto Aragonés de Fomento, que pretende definir dónde y para qué Aragón necesitará hidrógeno, y detectar qué aplicaciones de la cadena de valor serán demandadas, con especial enfoque en la industria dual y logística, y aeronáutica y aeroespacial.

Amplio margen de colaboración

El gerente del cluster ALIA, Ángel Gil, ha señalado el interés de Aragón por las infraestructuras que el puerto está adaptando para facilitar la implantación de energías alternativas, así como por los desarrollos en marcha del Corredor Vasco del Hidrógeno. Dijo que el puerto de Bilbao es “estratégico” y está situado, además, en el centro del futuro Corredor Atlántico – Mediterráneo. También ha puesto en valor el posicionamiento del puerto de Bilbao como uno de los nodos estratégicos en la futura red de producción, almacenamiento y distribución de hidrógeno, gracias a su ecosistema industrial y su capacidad logística.

Dijo Gil que “desde Aragón queremos estrechar lazos que permitan ofrecer nuevos servicios ferroviarios regulares desde Zaragoza”, porque es importante “diversificar las salidas portuarias” hacia el Norte, más allá de la carretera para garantizar mayor resiliencia, seguridad y competitividad a las empresas.



La jornada contó con el aliciente de una visita por mar a las instalaciones portuarias

En esta misma clave, Andima Ormaetxe señala que creemos que el puerto de Bilbao y las empresas aragonesas tenemos un “amplio margen de colaboración” para facilitar las operaciones de comercio exterior con soluciones más sostenibles y resilientes.

La hora de las empresas

La delegación de ALIA ha podido conocer de primera mano con conexión Aragón-Bilbao basada en la innovación y la eficiencia para un transporte más sostenible y transparente de la mano de varias empresas operadoras. Así, tomaron la palabra Gorka Zabala, director de Consignaciones Toro y Betolaza; Javier López, subdirector de operaciones de [CSP Iberian Bilbao Terminal](#); Manu Pérez Riveras, director de SLP – Servicios Logísticos Portuarios; y Arrizen Bilbao, Key Account Manager de Bergé.

Zabala explicó la filosofía de una empresa familiar a punto de cumplir su 70 aniversario que está posicionada en varios nodos estratégicos, como es Aragón, desde donde mueven 20 trenes semanales a sus 300.000 metros cuadrados de instalaciones, dotados con todo tipo de maquinaria. También puso en valor la alianza que Toro y Betolaza tiene con la naviera [Finnlines](#) que mantiene dos conexiones semanales desde Bilbao con puerto del norte de Europa, tanto para carga rodada como para contenedores y carga de proyecto.

Por su parte, Javier López explicó la envergadura de la mayor terminal de contenedores del Cantábrico, también muy activa en la intermodalidad ferroviaria gracias a sus implantaciones, una de ellas en [Zaragoza](#) a través de CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal.

“Los graneles son lo nuestro”, señaló Manu Pérez, para explicar las infraestructuras y servicios de [SLP](#) muy focalizadas en la intermodalidad. Señaló que consignan un buque diario en el puerto de Bilbao, pero también mueven graneles por ferrocarril hacia la Terminal Intermodal de Monzón, en Huesca, también presente en la delegación de ALIA.

Las oportunidades logísticas que ofrece [Bergé](#), como el principal consignatario en el puerto de Bilbao, pero también como estibador y almacenista fueron objeto de exposición de Arrizen Bilbao, quien señaló que “lo nuestro es la intermodalidad” y señaló los beneficios que Bergé ofrece en este campo como son “menos emisiones, menos costes, mayor cobertura geográfico y amplio mix de mercancías”.

La jornada de conocimiento y reconocimiento mutuo tuvo el aliciente de una visita guiada por las instalaciones portuarias desde el mar, un punto de vista que pocos pueden disfrutar, y finalizó con una comida de hermandad y networking empresarial.