

MARÍTIMO | 29/05/2025

Bilbao expone sus capacidades a ALIA

La entidad portuaria ha presentado, a través de Consignaciones Toro y Betolaza, CSP Iberian Bilbao Terminal, Bergé y SLP, su oferta intermodal al Clúster Logístico de Aragón.

Una delegación del Clúster Logístico de Aragón (ALIA) ha visitado las instalaciones del puerto de Bilbao con el objetivo de fortalecer sus vínculos logísticos. Durante esta jornada técnica, directivos de Consignaciones Toro y Betolaza, CSP Iberian Bilbao Terminal, Bergé y Servicio Logísticos Portuarios (SLP) mostraron su oferta intermodal.



Imagen de la delegación de ALIA en el Puerto de Bilbao.

El director de Operaciones, Comercial, Logística y Estrategia de la Autoridad Portuaria, Andima Ormaetxe, enfatizó, en el inicio del encuentro con el clúster ALIA, que "creemos firmemente que el Puerto de Bilbao y las empresas aragonesas tenemos un amplio margen de colaboración para facilitar las operaciones de comercio exterior con soluciones más sostenibles y resilientes".

Además, Ormaetxe puso en valor que "estamos contribuyendo a ese objetivo a través de un importante desarrollo intermodal y con inversiones de más de 100 millones de euros para la electrificación de las terminales, así como con una apuesta por el hidrógeno para la reducción de la huella de carbono".

Por su parte, el director de ALIA, Ángel Gil, aseguró que "el Puerto de Bilbao es una opción estratégica para el tráfico internacional de mercancías, y desde Aragón queremos estrechar lazos que permitan ofrecer nuevos servicios ferroviarios regulares desde Zaragoza". Además, Gil subrayó la importancia de diversificar las salidas portuarias de Aragón hacia el norte "para garantizar mayor resiliencia, seguridad y competitividad a las empresas".

Durante la jornada técnica, Gorka Zabala, director de Consignaciones Toro y Betolaza, presentó la evolución de la empresa familiar, que este año celebra su 70 aniversario, surgida como *trading* de carbones para diversificarse, posteriormente, con los servicios logísticos y marítimos portuarios, así como con la construcción de naves industriales.

En la oferta intermodal de Toro y Betolaza, Zabala destacó el papel de la consignataria como agente en Bilbao de la naviera Finnlines, del grupo Grimaldi, a través del cual ofrece una conexión semanal con la dársena belga de Zeebrugge para carga rodada, de proyecto y contenedores, entre otras mercancías.

Toro y Betolaza dispone, en los muelles de la ampliación del puerto de Bilbao, de una terminal multipropósito con 30 hectáreas junto con otras instalaciones, dedicadas a graneles industriales, así como una planta de sulfatos, que posibilitan mover un tráfico anual de dos millones de toneladas.

Por su parte, Javier López, subdirector de operación de CSP Iberian Bilbao Terminal, expuso el potencial de unas instalaciones de 43,8 hectáreas y con una línea de atraque de más de 1.100 metros que permiten manipular hasta 700.000 TEU anuales. Además, López detalló una operativa intermodal en la que movió más de 2.600 buques portacontenedores y 4.000 trenes en el puerto de Bilbao.

El responsable de la terminalista, controlada por Cosco y CMA CGM, también puso de relieve un equipamiento, para manipular buques de hasta 10.000 TEU, a través de dos grúas Súper Post Panamax, cuatro Panamax y una Feeder.

Finalmente, el directivo de CSP Iberian Bilbao Terminal resaltó un continuo desarrollo hacia la sostenibilidad con la incorporación de [RTG híbridas](#), una [nueva grúa Super Post Panamax \(STS\) automatizada](#) y su participación en el [proyecto H2Integra](#), para emplear el nuevo recurso energético.

Manu Pérez, director general de SLP, presentó la compañía, fundada en 1996 en Bilbao, y que tiene en su accionariado a los operadores Algeposa, Noatum, y Boluda, junto con Adecasa y Blizzard. El responsable de SLP detalló que, en su actividad de estibadora, se encargó, directamente, en la dársena bilbaína de manipular, el pasado año, 1,9 millones de toneladas, de las cuales 1,5 millones fueron de graneles y las 400.000 toneladas restantes de carga general y proyectos.

Además, SLP estibó 1,6 millones de toneladas, de forma indirecta, para otros clientes industriales como Bunge o Petronor, a través de su filial Sociedad Auxiliar de Punta Sollana (SAPS).

Para mover dichos tráficos, SLP dispone de nueve localizaciones en el puerto de Bilbao que suman una superficie de 160.000 metros cuadrados, con 44.000 metros cuadrados de almacenes y 2,8 kilómetros de atraque. Asimismo, en su función como agencia marítima, la compañía ofrece sus servicios a unos 330 buques anuales.

Finalmente, Arrizen Bilbao, de Bergé, incidió en las ventajas de la intermodalidad en la operativa logística para reducir los costes operativos y de la huella de carbono.

Uno de los puntos destacados de la jornada con ALIA ha sido el interés compartido por los proyectos vinculados al hidrógeno verde. Así, la visita del clúster aragonés se enmarca en el Proyecto Hy4AR ("Estudio de la actual y potencial demanda del hidrógeno de Aragón"), subvencionado por el Instituto Aragonés de Fomento, que pretende definir dónde y para qué Aragón necesitará hidrógeno.

En este ámbito, el Puerto de Bilbao se ha posicionado como uno de los nodos estratégicos en la futura red de producción, almacenamiento y distribución de hidrógeno, gracias a su ecosistema industrial y su capacidad logística, en donde destaca [Petronor](#), así como iniciativas como el [corredor establecido con los puertos de Ámsterdam y Duisport](#).