



Manu Pérez Riveras, Director General de SLP

El eólico es importante, pero también el resto de las mercancías

Solo el 10% de la carga convencional tiene que ver con el eólico en el puerto de Bilbao.

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 12 mayo, 2025

Entrevistamos a Manu Pérez Riveras, director general de SLP, con motivo de su participación en Breakbulk, para quien esta es "una de las ferias más importantes para la carga general y de proyecto, una de las áreas en las que SLP desarrolla su actividad. Para nosotros es importante poder ver a clientes, colaboradores y amigos y saber lo que está ocurriendo en el sector".

Para SLP ¿Cuál es la importancia del tráfico de eólicos? ¿Es la piedra filosofal que todo el mundo quiere?

El tráfico de eólicos es muy importante por los volúmenes que genera y por lo espectacular de algunas de las piezas que se manipulan. Está claro que Siemens Gamesa, Acciona, GE o Haizea son muy importantes para SLP y para el [puerto de Bilbao](#), pero no podemos olvidar a los otros grandes referentes en la carga de proyecto que operan en el puerto, y debemos también reivindicar claramente los demás tráficos de carga general y/o siderúrgico.

En el 2024 SLP ha invertido 2M€ en maquinaria para la manipulación de carga general

En el año 2024, en Bilbao se movieron casi 3,5 millones de toneladas de carga convencional y proyecto y el eólico representa menos del 10% de ese volumen. ¿Es importante? Mucho, pero también el resto de las mercancías lo son. La industria cercana a Bilbao produce bienes sobredimensionados para el sector eólico, petrolífero, ferroviario o bienes de equipo diversos. Tenemos la suerte de que muchos de ellos confíen en SLP para sus envíos.

¿Cuáles son los principales activos de SLP para este tipo de tráficos?

La terminal especializada de SLP para breakbulk y project cargo está en los muelles Vizcaya y Reina Victoria, e incluye 1,4 km de línea de atraque con calados hasta 13 metros y 70.000 metros cuadrados de superficie. Otras zonas de la terminal en las que también SLP puede operar cargas de proyecto tienen calados hasta 20 metros y suman 80.000 metros cuadrados adicionales.



SLP goza de la confianza de los sectores ferroviario, eólico, petrolífero y de bienes de equipo para su logística

¿Tiene previstos SLP planes de inversión?

Nuestra vocación inversora es continua. Todos los años hacemos ampliaciones o renovaciones de nuestras instalaciones y/o maquinaria. Este 2024 hemos invertido casi 2 millones de euros en maquinaria para la manipulación de carga general. Para 2025 tenemos ejecutados ya más de 600.000 euros en maquinaria, además de importes adicionales para la mejora de nuestras instalaciones en el puerto de Bilbao.

¿Qué ofrece el puerto de Bilbao a los operadores como SLP?

Todas las operaciones de SLP se desarrollan en exclusiva en el Puerto de Bilbao. Es el motivo por el que siempre hacemos una defensa a ultranza de las magníficas instalaciones, equipamientos y servicios que ofrece nuestro puerto. Destacan la buena calidad y amplitud de los muelles y zonas de almacenaje, tanto públicas como privadas. Además, calados suficientes para cualquier tipo de buque, unos servicios portuarios y técnico náuticos eficientes y la profesionalidad y buen hacer de nuestra gente.



Todas las operaciones de SLP se desarrollan en exclusiva en el puerto de Bilbao

En este momento de incertidumbre ¿Cuál es la visión de SLP del mercado a corto y medio plazo?

Es evidente que la situación económica presenta múltiples incertidumbres y en economía la seguridad lo es todo. Nuestros tráficos con algunas de las zonas afectadas son relevantes y podrían producirse ajustes, pero esperamos poder protegerlos o transformarlos, como hemos hecho hasta ahora.

La diversificación de los tráficos de SLP y la gran profesionalidad y adaptabilidad de todo nuestro equipo humano nos ha servido para capear crisis anteriores. Estamos seguros de que volverán a ser una fortaleza clave en caso de que finalmente haya tensiones importantes.